

Z A P I S N I K

S 3. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA IVANIĆ-GRADA

U Ivanić-Gradu, 25. rujna 2025.

3. sjednica Gradskog vijeća Grada Ivanić-Grada održana je dana 25. rujna 2025. godine s početkom u 17:05 sati u Spomen domu Alojza Vulinca, Ivanić-Grad.

Bilješke vodi Matea Rešetar – viša stručna suradnica za poslove Gradskog vijeća i Gradonačelnika.

Prisutni članovi Gradskog vijeća:

Željko Pongrac, Željko Brezovečki Brzi, Maja Krnjević, Ivica Kozjak, Milica Piličić, Mirna Češković, Aleksandra Toth, Irena Fučkar, Danijel Husarić, Mladen Prelec, Renato Mikac, Krešimir Golubić, Katarina Ciganović

Odsutni članovi Gradskog vijeća:

Ana Samardžić, Marijan Lukač

Ostali prisutni:

1. Javor Bojan Leš – gradonačelnik Grada Ivanić-Grada
2. Marina Šiprak – pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, pravne poslove i društvene djelatnosti
3. Dražen Hlad – pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo, prostorno planiranje, gospodarstvo i poljoprivredu
4. Tamara Mandić – pročelnica Upravnog odjela za financije i proračun
5. Ilijana Mišković – viša stručna suradnica – komunalna redarka
6. Albina Marić – viša stručna suradnica – komunalna redarka
7. Igor Cepetić – tajnik Vatrogasne zajednice Grada Ivanić-Grada
8. Mario Mikulić – direktor trgovačkog društva Komunalni centar Ivanić-Grad d.o.o.
9. Sanja Radošević – direktorica trgovačkog društva IVAKOP d.o.o.
10. Siniša Halaš – direktor trgovačkog društva IVAPLIN d.o.o.
11. Sanja Mahovlić Vučinić – direktorica trgovačkog društva Razvojna agencija IGRA d.o.o.
12. Valentin Gadža – direktor trgovačkog društva Poduzetnički centar Ivanić-Grad d.o.o.
13. Tomislav Masten – direktor trgovačkog društva Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o.
14. Goran Perić – direktor trgovačkog društva Pulvis d.o.o.
15. Zdenko Međimorec
16. Ivana Dajković
17. Zoran Ožetski – direktor trgovačkog društva Ferotehnik d.o.o.
18. Obiteljski radio Ivanić d.o.o.

Predsjednik Gradskog vijeća Željko Pongrac je otvorio 3. sjednicu te konstatirao kako je sjednici od ukupno 15 prisutno 13 vijećnika, što predstavlja većinu članova Gradskog vijeća, postoji kvorum te se mogu donositi pravovaljane odluke.

Na sjednici je jednoglasno s 13 glasova za usvojen zapisnik s 2. sjednice Gradskog vijeća Grada Ivanić-Grada.

Gradsko vijeće jednoglasno je s 13 glasova za usvojilo sljedeći

DNEVNI RED :

- 0. Aktualni sat**
- Informacija komunalnog redarstva o izvršenim nalogima u prethodnom periodu
- 1. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o radu Vatrogasne zajednice Grada Ivanić-Grada za 2024. godinu i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 2. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o radu Javne vatrogasne postrojbe Grada Ivanić-Grada za 2024. godinu i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 3. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju trgovačkog društva Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o. za vodoopskrbu i odvodnju za 2024. godinu i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 4. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju trgovačkog društva IVAKOP d.o.o. za komunalne djelatnosti za 2024. godinu i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 5. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju trgovačkog društva IVAPLIN d.o.o. za distribuciju i opskrbu plinom za 2024. godinu i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 6. Razmatranje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju trgovačkog društva Komunalni centar Ivanić-Grad d.o.o. i donošenje Zaključka o primanju na znanje istog**
- 7. Razmatranje Polugodišnjeg izvješća o radu Gradonačelnika Grada Ivanić-Grada za razdoblje siječanj – lipanj 2025. godine i donošenje Zaključka o prihvaćanju istog**
- 8. Razmatranje prijedloga i donošenje Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Ivanić-Grada za 2025. godinu**
- 9. Razmatranje prijedloga i donošenje Odluke o izmjeni i dopuni Statuta Grada Ivanić-Grada**
- 10. Razmatranje prijedloga i donošenje Pravilnika o stipendiranju učenika i studenata s područja Grada Ivanić-Grada**
- 11. Razmatranje prijedloga i donošenje Odluke o cijeni posebnih programa Dječjeg vrtića Ivanić Grad**
- 12. Razmatranje prijedloga i donošenje Odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za kupnju zemljišta u Poduzetničkoj zoni Ivanić-Grad Jug – Zona 3 radi izgradnje gospodarskih objekata**
- 13. Razmatranje prijedloga i donošenje Odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za kupnju zemljišta u Poduzetničkoj zoni Ivanić-Grad Sjever – Zona 6 radi izgradnje gospodarskih objekata**
- 14. Razmatranje prijedloga i donošenje:**
 - a) Odluke o izboru predsjednika i članova Odbora za predstavke i pritužbe građana**
 - b) Odluke o izboru predsjednika i članova Komisije za utvrđivanje naziva ulica i trgova**

c) Odluke o izboru predsjednika i članova Komisije za dodjelu stipendija
15. Razno

Rad prema utvrđenom dnevnom redu.

0. TOČKA

Gđa Ilijana Mišković – U razdoblju od 15. srpnja do 24. rujna komunalno redarstvo je provelo sljedeće aktivnosti – budući da prisutnost neugodnih mirisa na području našeg grada, a i šire, i dalje postoji, komunalno redarstvo je zajedno s gradonačelnikom i pročelnikom Upravnog odjela sudjelovalo na radnom sastanku u Kloštru Ivaniću čija je inicijativa u suradnji sa Zagrebačkom županijom potaknuta rješavanjem problema širenja neugodnog mirisa opravdane sumnje da isti potječe s tvrtke pogona Ekoflor plus. Grad Ivanić-Grad je iznio na tom sastanku sve do sada poduzete korake u okvirima svoje nadležnosti te je ponovno uputio zahtjev za aktivnijem i angažiranim uključivanjem Općine na čijem području se pogon tvrtke i nalazi te pomoć u rješavanju problema od strane Zagrebačke županije. Nadalje, u ovom promatranom razdoblju provedena je još jedan adulticidni i još jedan larvicidni tretman protiv komaraca. Prema Komunalnom centru do sada je izdano ukupno 74 naloga. Tim nalogima je, između ostalog, obuhvaćena i obnova oštećenih autobusnih stanica te horizontalne i vertikalne signalizacije koja je bila ključna za sigurnost školaraca budući da je u tom razdoblju zapravo bio i početak školske godine. U ovom razdoblju, evo ovo ću iskoristiti kao priliku da izvijestim sve vas pa i naše građane, da smo zapravo s cijele stavke veterinarskih usluga izdvojili sva sredstva koja smo planirali u Proračunu pa je bilo obuhvaćeno 346 životinja, odnosno izdana su odobrenja u iznosu oko 20.000,00 eura, dok smo za sklonište za životinje do sada izdvojili oko 35.000,00 eura. Trenutno smo u priprema za 21. Bučijadu pa ovo je informacija zapravo i za sve naše građane i slušatelje, ali i vas da će se ove godine Bučijada zapravo odvijati tri dana. Znači, zatvara se promet u četvrtak tako da će promet biti zatvoren u Ulici kralja Tomislava od Savske ulice sve do Omladinske, što automatizmom uključuje i Moslavačku ulicu te Trg Vladimira Nazora od samog početka sata do Basaričekove ulice. Znači, promet se zatvara od 2. listopada, od četvrtka u 6:00 ujutro do ponedjeljka 6. listopada do 15:00 sati. Sada prelazimo na brojke, dakle komunalno redarstvo je izdalo 79 rješenja, u tome je 65 rješenja za korištenje javne površine, 1 rješenje za uklanjanje predmeta s javne površine, 8 rješenja za produljenje radnog vremena, 5 rješenja za obavljanje auto taxi prijevoza i 31 rješenje o izvršenju obaveznih radnji i to se odnosi na neuređene parcele. Osim toga, izdano je ukupno 44 obavezna prekršajna naloga za nepropisno parkiranje, uzurpaciju javne površine, odbacivanje otpada, kretanje psa na javnoj površini bez nadzora vlasnika te spaljivanje otpada. Ukupno su izdane 32 suglasnosti za korištenje javne površine, 4 suglasnosti za prometovanje vozila težih od 3,5 t ulicama našeg grada, 53 suglasnosti za izvođenje radova na javnim površinama, 7 za izvođenje radova za izradu priključka na instalacije i 1 suglasnost za prekoračenje buke.

Gđa Mirna Češković – Imam dva pitanja. Šta je s ostatkom nogostupa kroz Posavske Brege? Ljudi su počeli upadati u rupe, ljudi također voze svoju djecu u školu jer ih se boje pustiti same pa kada će biti nastavak rekonstrukcije, a ima i dosta otvorenih šahti koje je Georad ostavio za sobom, a ima i građevinskog materijala koji je također na raznim mjestima. Drugo pitanje, šta je s nadogradnjom škole u Posavskim Bregima? Sve škole se spominju u medijima, a gdje su nestali Bregi?

Gradonačelnik – Što se tiče nogostupa, znači kroz Posavske Brege ovaj dio koji je ostao neasfaltiran do škole asfaltirat će se znači zajedno s asfaltiranjem ceste pretpostavljam. Taj dio asfaltiranja će izvršiti također tvrtka Georad i evo po onim svim nekakvim pokazateljima to bi trebalo biti uskoro i nadam se da će tako i biti. Što se tiče daljnjih dionica nogostupa od škole pa prema Dubrovčaku, oni će se u sljedećim godinama financirati iz Proračuna Grada, znači dio po dio, odnosno svake godine određena znači dužina u metrima ovisno o proračunskim mogućnostima Grada, ali u svakom slučaju taj nogostup je u planu da se i dalje rekonstruira i da se vrši njegova obnova i daljnje asfaltiranje. Što se tiče škole u Posavskim Bregima, ona nije obuhvaćena koliko sam evo ja upoznat u ovom dijelu aktivnostima vezanim za jednosmjensku nastavu. U jednom momentu je bila znači tendencija da će se ta škola proširivati, međutim evo zadnja moja saznanja koja imam od strane Zagrebačke županije je da nije ušla u taj program i da nije prijavljena. Možda koju informaciju može više reći gospodin Gadža koji je ovdje, a s obzirom da preko njegove institucije te prijave idu, a što se tiče škola u centru i škola u Graberju one su obuhvaćene znači tim programom proširenja i financiranja i za to smo dobili i za jednu i za drugu financijska sredstva. Ako ima Valek možda koju informaciju više s obzirom da je Županijska Razvojna agencija bila prijavitelj svih škola onda možda može i on dati koju informaciju vezano za to.

g. Valentin Gadža – Nažalost ili na sreću ja vodim provedbu svih projekata koji se odnose na škole za Zagrebačku županiju u ime Razvojne agencije, ali nisam kriv što je takav slučaj. Posavski Bregi stoje cijelo vrijeme na onom popisu za aplikaciju za jednosmjenski sustav nastave u Bregima, međutim do sada, koliko ja znam, projektna dokumentacija još nije izrađena, ona je u planu. Na sreću natječaj se produžuje evo već treći puta. Drugi put je istekao koncem rujna ove godine, a sad je produžen do 31.12. ove godine tako da ja se nadam, odnosno inzistirat ću koliko mogu na prijavitelja da se pokuša završiti projektna dokumentacija i da mi to izvršimo tu prijavu, a bilo bi dobro možda malo još i s neke druge strane da se to napravi. Što se nas tiče mi ćemo prijavu napraviti, 16 škola smo do sada prijavili i 16 ugovora imamo. U planu je 26 ako se ne varam što škola što dvorana sportskih za jednosmjenski sustav u Županiji tako da bi bilo šteta da Posavski Bregi ne uđu. Kažem, u planu su samo bi trebalo malo pogurati da to se zaista realizira.

Gđa Mirna Češković – Ja se zahvaljujem na odgovorima. Ja bih samo zamolila što se tiče nogostupa, te šahte koje su otvorene one su sada privremeno označene, već nekoliko puta su označene međutim uvijek netko to ili makne ili nešto napravi s tim, pa barem da se te šahte privremeno na neki način zatvore dok ne bude išla znači rekonstrukcija i na jednom mjestu je rupa u koju je jedna gospođa propala, srećom dobro je prošla nije si ništa strgala, pa da se i ta rupa privremeno na neki način sanira.

Predsjednik Gradskog vijeća – Eto primljeno na znanje i poduzet će se sigurno mjere.

g. Krešimir Golubić – Imam nekoliko pitanja. Kao prvo pitanje, svjedoci smo najnovijih medijskih objava u vezi dodjele poslova poduzećima koja su na djelatnostima po kojima inače postupaju firme koje su u gradskom vlasništvu, to je recimo obrt Jano za košnju i krčenje šikare i sada zanima me, potrebno je jednostavno sve demistificirati taj obrt Jano, kada je bio natječaj Grada, po kojem se kriteriju dodjeljuju poslovi, po kojim cijenama i kako to da niti jedna druga firma nije zadovoljila natječaj, tek toliko radi javnosti da se demistificira taj slučaj. To je prvo pitanje, a drugo pitanje je mediji i

portali koji se financiraju iz Proračuna Grada Ivanić-Grada, znači iz novčanika građana Ivanić-Grada, to je znači Facebook stranica Za Ivanić, znači to je onda Gradska skica, Volim Ivanić i tako dalje, znači pošto je financirano javnim novcem znači građanima Ivanić-Grada da li oni služe ili samo za javnu, također za javnu raspravu ili samo služe za pohvale aktualne gradske vlasti jer ako se neka kritika uputi nekim medijima uglavnom ona je minorizirana ili odmah napadnuta s bezbroj komentara, zanima me zašto nema mogućnosti gostovanja oporbenih vijećnika koji također predstavljaju javnost i građane Ivanić-Grada. Kao jedan dobar primjer je Obiteljski radio Ivanić koji je, njegov je pluralizam na kraju krajeva kao što mediji trebaju i djelovati. Treće pitanje je ono famozno vijeće za prevenciju ovisnosti. Počela je nova školska godina, problem koji uvijek naglašavam kao osoba koja radi s mladima već dugi niz godina, problem dostupnosti droge u Ivanić-Gradu je i dalje prisutan. Zanima me, Vijeće za prevenciju ovisnosti se jednom sastalo i nakon toga se nije dogodilo ništa i sada mene zanima da li je u međuvremenu jedan preprodavač ili kako se to kaže diler lociran ili osumnjičen i ako nije predlažem da se umjesto tog vijeća za prevenciju ovisnosti osnuje gradski odbor za prevenciju ovisnosti o drogama, alkoholu i sprečavanje nasilnog ponašanja vršnjaka. Mislim da gradski odbor bi možda bio malo aktivniji što se tiče tih stvari u području našeg grada. Četvrto pitanje je izgradnja novog dječjeg vrtića. Zanima me u kojoj je fazi i kada se očekuje početak radova. I zadnje pitanje je tehničke prirode, znači na Sportskom parku Zelenjak pošto se odvijaju mnogi sportovi preko ljeta i sportske pripreme i tako dalje zanima me zašto pola reflektora na igralištu ne radi i dosta reflektora na šetnici na području Sportskog parka Zelenjak gotovo pola ne radi. Koliko sam čuo od kolega koji igraju tamo gotovo su utakmice na granici legalnosti, a ostali koji imaju pripreme tamo ima dijelova koji su jednostavno toliko zatamnjeni da je za djecu nekad često i opasno tamo raditi pripreme kad padne mrak.

Gradonačelnik – Da, što se tiče medijskih objava o kojima govorite ja bih evo osobno bio sigurno najsretniji čovjek da su one istinite u takvom obliku kao što su i prikazane. Zašto kažem da bih bio najsretniji čovjek? Zato što bi to značilo onda da smo uspjeli osposobiti našu tvrtku Komunalni centar da osim onih djelatnosti koje su joj određene prema redovnom godišnjem održavanju i obavljanju obavlja i druge povremene poslove i povremene potrebe koje se u našem Gradu pojavljuju, a koje nažalost ta naša tvrtka nije u stanju obavljati jer naprosto nije za njih niti tehnički niti ljudstvom osposobljena. U tom kontekstu evo kroz nekakve aktivnosti Grada i komunalnog Odjela Grada u tim iznimnim situacijama nastoji se izaći na kraj s problemima i angažirati prema Zakonu o javnoj nabavi i prema gradskom Pravilniku o javnoj nabavi tvrtke koje mogu obavljati pojedine poslove i pojedine dijelove. Nažalost, evo imamo i neke situacije gdje bih rekao da je i ovaj članak zapravo proizvod upravo problema u Komunalnom centru s obzirom da su evo postojale ideje i nekih zaposlenika na rukovodećim mjestima Komunalnog centra da otvaranjem vlastitih firmi i vlastitih poduzeća obavljaju poslove koje bi zapravo trebao obavljati Komunalni centar i to ne samo u jednom segmentu rada i djelovanja nego čak rekao bih i u više tih segmenata. Ono što pojedine osobe zapravo u svojoj nekakvim životnim svojim problemima koji su ih zadesili i u nekakvim svojim traženjima krivaca za svoje probleme onda umjesto da zapravo budu zahvalni Gradu, djelatnicima u Gradu koji neke radnje zapravo nisu dozvolili i na taj način i njih same spasili od potencijalnih krivičnih djela iz evo nekakve potrebe za reći ću osvetom koriste nekakve kanale pa plasiraju nekakve potencijalne velike priče o nekakvim velikim kriminalnim radnjama ili ne znam čemu. Znači ja kao gradonačelnik mogu reći da nisam zadovoljan s radom Komunalnog centra, da u Komunalnom centru postoji niz problema vezano za samo nezadovoljstvo radnika i

djelatnika, da smo već u nekoliko navrata i gasili nekakve moguće štrajkove i da smo angažmanom prvenstveno i mene i gradske uprave krenuli u pregovore o potpisivanju kolektivnog ugovora i smirivanje te cijele situacije i da u krajnjoj liniji evo pred nama je završen i natječaj i doći će i do promjena u rukovođenju same firme i nadam se da ćemo uspjeti konsolidirati tvrtku u budućem razdoblju koje je ispred nas. Što se tiče angažiranja tvrtki na poslovima o kojima govorite, oni su znači sprovedeni po Zakonu o javnoj nabavi i po Pravilniku Grada o javnoj nabavi i kao takvi su zapravo ugovoreni poslovi koji su i odrađeni pri čemu naravno je nemoguće odrediti koja tvrtka ima koliko zaposlenika, niti je to bitno, za nas je jedino bitno da je tvrtka ponudila posao po najpovoljnijim uvjetima u odnosu na druge ponuđače i da je taj posao odrađen kvalitetni i dobro. To je evo ono iza čega stojimo i nema problema što se mene tiče za demistifikaciju bilo kakvoga stanja koje Vas zanima vezano za to dotično. Mogu samo reći evo da je i u zadnjih tjedan dana bilo nekih zahtjeva za te povremene poslove, da smo uputili neke ponude i nažalost dobili neke iznose koji su i duplo veći od onoga što smo imali prije i da ćemo nastojati ipak i osposobiti vlastitu tvrtku u budućnosti za obavljanje tih radova. Ono što isto treba ovdje reći da i ta redovita aktivnost Komunalnog centra koja je zapravo vezana za Grad s odredbama o obavljanju poslova košnje i održavanja zelenih površina po godišnjem planu održavanja nije za Grad Ivanić-Grad besplatna, znači ona se fakturira i naplaćuje i momentalno s obzirom da je Grad Ivanić-Grad velik, ima veliku površinu, iznos koji Komunalni centar dobiva od Grada iz gradskog Proračuna je na godišnjoj razini oko milijun eura u ovom momentu. Treba evo na neki način slažem se težiti prema tome da osim poslova koji su vezani za gradski proračun Komunalni centar bude u stanju obavljati i radove na tržištu jer ima za to sve predispozicije s obzirom da je njegov fiksni trošak reći ću poznat već na početku godine i da s obzirom da radi za Grad ima i jedan dio svojih prihoda osiguran praktički već na startu godine iz gradskog proračuna. Držimo evo da će se stanje s novom upravom popraviti, Grad će nastojati poboljšati i uvjete rada za same zaposlenike, za njihovo osposobljavanje i nadam se evo da ćemo po tom pitanju u periodu koji je ispred nas imati bolje rezultate. Što se tiče samih medijskih članaka znači na neki način mogu reći da sam na njih već i navikao. Oni su plod evo angažmana reći ću određene grupacije ljudi koja se na ovaj ili onaj način trudi biti zanimljiva medijima. Uostalom i svi evo ovdje prisutni pa i vi vijećnici koji ste bili u prošlom mandatu mogli ste svjedočiti i članku po tim dotičnim portalima pa i mislim da je čak bilo i na RTL-u kod Šprajca ta objava kako si je gradonačelnik osigurao u slučaju svoje smrti za svoju obitelj financijsku korist iako barem vi ste dizali za tu ruku u ovom vijeću, kao prvo znate da to nije bila odluka gradonačelnika nego Gradskog vijeća iako je prikazano na taj način, drugo nije se radilo o nikakvom osiguranju ekstra materijalnih prava gradonačelnika već o tome da gradonačelnik i zamjenik gradonačelnika u slučaju svoje smrti njihove obitelji imaju pravo na 300,00 eura koliko imaju i svi ostali službenici Grada i gradskih službi. To je bio znači kriminal koji se čak i u vijestima i u Dnevniku reproducirao, a opet osobe koje takve stvari pišu, koje se pobrinu evo da takve stvari na ovaj ili onaj način tendenciozno izlaze van i u tome nalaze svoju neku zadovoljštinu neka to rade i dalje. Ja se stvarno na to niti se ljutim niti obraćam na to preveliku pažnju. Doduše evo danas mi je žao što neke stvari nisam tužio koje su se dešavale u samoj predizbornoj kampanji, ali i tada je moj stav bio da to ne radim i što evo na neki način ne znači da to u budućnosti se neće ipak promijeniti jer pomalo te neke stvari reći ću da prelaze granice dobrog ukusa. Pokušao sam Vam evo odgovoriti na to pitanje i na svaki drugi način stojim na raspolaganju ovdje pa ću Vam konkretnije odgovoriti na sve što Vas zanima. Što se tiče medija i portala koje Grad financira to je isto potpuno rekao bih transparentno. Kakva je politika, da i se tu promovira Grad, gradonačelnik ili ne

znam što nemam pojma, ovisi o portalu, ali mislim da su manje-više oni informativnog karaktera dostupni svima, ali to uvijek rekao bih nekome smeta, nekome ne smeta. Ne znam na koji način bih se tu trebao upletati u to jer se u principu ne uplićem. Oni su za nas informativnog karaktera i naprosto su određeni također pravilnicima, proračunom, transparentni su u potpunosti, njihovi prihodi su transparentni pa onda usput se tu mogu navesti i pod ovom prvom točkom reći da ono što je Grad Ivanić-Grad na neki način uveo kao novost prije nekakvih tri ili četiri godine upravo je to da su sve financijske transakcije, svaki račun, svaka isplata iz gradskog proračuna vidljivi svim građanima ovoga grada, da su oni na stranicama znači transparentno Grad Ivanić-Grad.hr ili tako nekako i tko god želi može vidjeti svaku isplatu, svaki račun, sve ono što smo platili, kome smo platili i zašto smo platili. Tako je na neki način evo postavljen Grad, to je i moja volja kao gradonačelnika da tako bude i tako će u budućnosti i biti kao jedan standard radi čega smo uostalom i već godinama unazad ocijenjeni kao Grad s visokim stupnjem transparentnosti i dobivamo za to i najveće ocjene. Što se tiče Vijeća za prevenciju ovisnosti, ono je isto mislim određeno zakonskim aktima. Prvenstveno sama ovisnost i sve što je vezano uz nju je obaveza u smislu praćenja i rada policije, Policijske postaje. Grad je spreman financirati i financira i financirao je do sad sva moguća predavanja, edukacije na tu temu. Spremni smo to raditi i ubuduće i svaka inicijativa i evo Vas ili bilo koga u smjeru poboljšanja bilo kakve djelatnosti Vijeća za prevenciju što se tiče droga od strane gradske uprave i od mene ukoliko je dobra i pametna biti će i prihvaćena i nema razloga da ne bude. Definitivno je konzumacija droga problem općenito danas zajednice, a i Ivanić-Grada, znamo da je u gradu ona prisutna i podržavam svaku aktivnost u smislu borbe protiv te pošasti. Dječji vrtić Graberje je pri kraju, pri završetku. Očekujemo mislim evo tehničke preglede i nakon toga još će biti jedan dio radova na starom objektu i spajanje, a novi vrtić je ugovoreno gotovo sve što je trebalo i nadzori i očekujem vrlo brzo uvođenje u posao tvrtke izvođača i onda izgradnju samoga vrtića, a što se tiče reflektora na Sportskom parku Zelenjak u suradnji evo s Nogometnim klubom je izvršena nabava i postojat će tijela koja ne rade, biti će također vrlo brzo zamijenjena, mislim da se radi o 10 reflektora odnosno o 10 rasvjetnih tijela. Nabava je obavila svoju proceduru, znači reflektori su nabavljeni i bit će instalirani i postavljeni vrlo brzo.

g. Mladen Prelec – Idemo sa starim problemima, znači evo hvala Bogu dočekali smo da je krenulo asfaltiranje po Deanovcu međutim, a ne možemo reći da smo zadovoljni s radovima, s izvođenjem radova kad nismo. Naime, iako je nedavno bio izvođač radova u Deanovcu pa sam razgovarao i s njime direktno, tamo su dana jedna obećanja, radi se drugo pa mi je sad evo tu kolega Halaš rekao da se u principu radi po trećem sistemu koji je naknadno dogovoren, a svejedno ostaje činjenica da, znači neću o tome debatirati, ali u odvojcima je asfalt prije bio debljine desetak centimetara, a sada je to izvedeno na način da na spoj do starog asfalta ima otprilike 3 cm do 4, a onda na rubu gdje se asfalt da izmjeriti, e tu ga ima 7 cm. Znači to treba netko provjeriti. Normalno, nadzor nismo vidjeli u Deanovcu od kada su radovi, ali to ćemo poslije kada ćemo imati temu Vodovoda i odvodnje. Josipa Badalića IV. Odvojak jednostavno nije pipnut i sada kad je asfalt postavljen imate problem opće s tog asfalta ući u IV. Odvojak, razlika je sada preko 10 cm, a kaže mi kolega Halaš da je to tek prvi sloj. Pa onda ako neće u međuvremenu staviti i u taj IV. Odvojak barem malo asfalta, onda će to biti razlika 15 cm pa me zanima koji će to normalan auto koji nije SUV ući uopće u IV. Odvojak. Znači i to treba provjeriti zašto se tako radi, odnosno da li je moguće da konačno izvođači počnu poštivati i rokove i ono što je dogovoreno da se radi i na način kako bi trebalo raditi. Šahte u dvorištima - nije izbetonirana niti jedna iako je obećanje

da će to isto tako izvršiti izvođač. Kada misli to napraviti jer ljudi imaju neki otvorene šahte, neki nisu ni poklopce dobili u tim dvorištima, a neke strše gore po metar, neke se ne čiste, izgleda dok ne strada nećemo baš biti mirni. Toliko samo da napomenem probleme koji su uz to asfaltiranje. Sad kada smo kod asfaltiranja već dugo ja ganjam šta je s nogostupom u Ulici Josipa Badalića i šta je s onim uspornicima koji su prije 3 godine još bilo rečeno kada se krene s asfaltiranjem pa me sad zanima s obzirom da znam da je za ovu godinu 30.000,00 eura odvojeno za elaborat za nogostup, da li je taj novac utrošen i da li je taj elaborat napravljen, odnosno da li će konačno ti uspornici tamo kod garaža vatrogasnih i kod vatrogasnog igrališta uz ovo asfaltiranje koje sada rade Županijske ceste biti postavljeno. Tamo znamo da nam jako puno djece, hvala Bogu da ih ima, vježbaju u vatrogascima pa bi bilo jako nezgodno kada bi se tamo nešto dogodilo, znači zbog sigurnosti djece bi te uspornike trebalo postaviti. Svjedočimo da se obnavlja Dom zdravlja međutim ono pravo pitanje je za koga? Naime u tom Domu zdravlja nam nedostaje sve više liječnika. Imamo relativno novi rendgen pa onda očitavanje nalaza na tom rendgenu čekate tjedan dana. Ultrazvuk je radio jedno dva tjedna pa sada su odgodili naručivanje na UZV jer je liječnik pretrpan odnosno nema ga. S obzirom da sam vidio gradonačelnika da razgovara s direktorom Županijskog doma zdravlja, zanima me da li su se možda dotaknuli te teme da vidimo kako možemo privući odnosno konačno da nam dođu liječnici koji nam nedostaju u tom Domu zdravlja. Da li se radi na tome da ih dobijemo na raspolaganje, a ne da ih imamo, ne znam, internista jednom tjedno. Ulica Dragutina Kocmana je ovim radovima devastirana totalno mislim. Bila je već par puta popravljena u trošku Grada, izvođač radova ju je uredno koristio u svoje svrhe i sad nije cilj po meni da to Grad opet o svom trošku popravlja nego da li je moguće da se tu prisili izvođača koji je koristio tu ulicu i uništavao ju s kamionima za koje ona nije predviđena da jednostavno popravi tih 950 metara makadamske ceste koliko ima da se dovede u red.

Gradonačelnik – Zahvaljujem se na svim postavljenim pitanjima i ujedno izražavam svoje zadovoljstvo neću odgovarati niti na jedno ovo pitanje nego će Vam direktor i odgovorna osoba odgovoriti na sva vaša pitanja koja su vezana uz problematiku debljine asfalta, asfaltiranja i svega onoga što vas muči, muči i mene pa ću onda i ja čuti odgovor zajedno s Vama pa ćemo biti pametniji jedan i drugi. Što se tiče nogostupa u Deanovcu, da znači planirali smo njega. U ovoj godini bit će idejni projekt, iduće godine će biti glavni projekt s građevinskom dozvolom i onda ćemo vidjeti dalje kako ćemo uspjeti ga graditi, a što se tiče stanja u Domu zdravlja razgovarao sam i s Bergmanom, razgovaram i s Jadrankom i na dnevnoj razini. Voditeljica Doma zdravlja se stvarno trudi. U idućem tjednu bi trebali imati razgovor s ginekologom i još jedan razgovor pa ćemo onda nakon toga vidjeti što i kako dalje. Definitivno nam fali doktora, definitivno nam fali specijalista i definitivno tu imamo probleme, ali ne samo mi, imaju i drugi. Što se mene tiče i te odluke kada do njih dođe bit će odluke Gradskog vijeća ako govorimo o nekakvoj stimulaciji prema bilo kome s obzirom da se radi o instituciji u krajnjoj liniji i ustanovama koje uopće nisu pod ingerencijom Grada, nad kojima Grad zapravo niti nema upravljanje niti ima bilo kakvu mogućnost bilo čega pa će takve odluke onda eventualno donositi Gradsko vijeće, a nešto je evo meni najavljeno do sestre Jadranke da u tom smjeru možda će biti neki razgovori sa nekim specijalistima. Pa kada ću imati više informacija konkretnih naravno da ćete znati jer će sve to doći na Gradsko vijeće, a za sada smo evo u deficitu s nekim zanimanjima i potencijalno od 31.12. nam pedijatrica zasluženo odlazi u mirovinu pa ćemo imati još jedan problem više, ali evo i tu se naziru neka rješenja. Što se evo tiče Grada mi stvarno stojimo na raspolaganju i to sam rekao i Bergmanu i gospođi Jadranki. Što god treba, a Grad

može mi smo spremni i do sad smo nabavljali i opremu i ginekološki ultrazvuk i rendgen i iz proračuna znate i sami da imamo uvijek određenu sumu novaca i razgovarali smo i o kardiološkom centru koji je sada radi ovih radova usporen odnosno stao, ali vjerujem da ta zamisao Doma zdravlja stoji i dalje i to je u konačnici i općine Kloštar i Križ i Grad su prihvatili financiranje kompletno opremanje tog kardiološkog centra tako da s naše strane sigurno nema nikakvih problema i otvoreni smo za sve opcije.

g. Mladen Prelec – Ne znam, niste zapisali moja pitanja, ali na dva pitanja nema odgovora. Znači uspornici kod vatrogasnih garaža odnosno kod igrališta da li su u planu zbog sigurnosti djece jer sigurnost djece je svima u prvom planu, a tamo je i autobusna stanica odmah i adaptacija Ulice Dragutina Kocmana da li se može da izvođač to riješi ili će jednostavno Grad morati nažalost opet o svom trošku to popravljati. Uglavnom Ulica je u katastrofalnom stanju.

Gradonačelnik – To je županijska cesta pa trebamo suglasnost ŽUC-a pa evo komunalno redarstvo može uputiti tamo ukoliko je opravdanost, s tim da se nadam na ne bude kao na Graberskom Brdu gdje imamo prvo peticiju za pa onda imamo peticiju nakon toga protiv, ali dobro pokušat ćemo ovo s Kocmanovom, vjerujem da ćemo dogovoriti. Već smo ju nasipavali i mi par puta pa sad bi stvarno bilo vrijeme da je i oni nasipaju jedanput.

Gđa Maja Krnjević – Evo moje prvo pitanje – dakle, gradonačelnice i poštovani vijećnici, pitanje koje postavljamo na svakoj sjednici ovog vijeća su mirisi, smradovi koji dolaze sa Širjanove farme. Ilijana Mišković je podnijela izvješće komunalnog redarstva u kojem je rekla da su imali sastanak s Ekoflorom i da rade na rješavanju problema smradova koji dolaze s Ekoflora. Što je sa Širjanom? Naime vlasnik je na prošloj sjednici vijeća bio prisutan i bio je u šoku kad smo mi iznijeli svoje nezadovoljstvo i rekao je da je to bilo grozno slušati. Također između ostalog je rekao i da zaista ima nešto više grla od propisanog. Dakle ,otvoreno je potvrdio da krši zakon. Isto tako obećao je da će pokrenuti bioplinsko postrojenje no do danas se ništa nije dogodilo. Cijelo ovo ljeto mi imamo isti problem. Dakle niti možemo sjediti vani niti možemo otvoriti prozore. Doista neizdrživo. Moje pitanje glasi što konkretno gradska uprava, gradonačelnice i Vi osobno ste poduzeli koje konkretne mjere kako bi zaštitili građane i natjerali vlasnika farme da poštuje zakon i ako niste kada ćete to učiniti? Sljedeće, vezano je uz aglomeraciju, no neću sada trošiti vrijeme na to, to ćemo se dotaknuti kod točke kada bude pa ću onda pitati. Sljedeće pitanje vezano je uz OŠ Đure Deželića. Znači radi se energetska obnova škole. Rokovi su bili do početka školske godine. Oni su probijeni, radovi nisu dovršeni u ugovorenom roku što je uzrokovalo otežano funkcioniranje škole odnosno školske kuhinje i djeca sada jedu suhe obroke umjesto da jedu one koje trebaju kuhane i pripremljene. Također, koliko sam imala prilike vidjeti čišćenje nakon izvođenih radova je jedna od stavaka u samom projektu koja iznosi dosta i gdje je trebala biti angažirana vanjska tvrtka za čišćenje, no međutim kako bi škola krenula na vrijeme i kako bi krenula u prostoru u kojem treba krenuti, a to je sam objekt škole i učionice, nastavnici i djelatnici škole sami su čistili školu i sami su ju osposobili da mogu primiti učenike u nju. Dakle, moje pitanje je hoće li se izvođaču naplatiti penali iako je Županija investitor, ali na kraju krajeva Grad je jedan od suosnivača pa ima pravo cijelog upliva i reakcije na sve što se dešava. Što je konkretno Grad poduzeo prema Županiji kao nositelju projekta? Sljedeće, dakle dobili smo dosta upita građana i primjedbi na komunikaciju između gradske uprave, gradskih poduzeća i samih građana. Pa evo ja predlažem da se to ukoliko je to točno

promijeni. Naime građani se osjećaju obeshrabreno kad postavljaju pitanje, ne dobiju odgovor ili ih se čak napadne jer postavljaju neprimjerena pitanja odnosno pitanja koja ne bi trebali postavljati. Ja mislim da to nije u redu i na kraju krajeva demokratski proces je jedan koji mi svi skupa moramo i provoditi i njegovati i truditi se da buduće generacije isto tako budu u nekakvom normalnom komunikacijskom demokratskom procesu. Građani navode, što mene jako brine i kao vijećnicu i kao građanku, da se stvara atmosfera straha što je u potpunoj suprotnosti sa svim načelima demokracije, transparentnosti i kulture dijaloga. Ako je to doista tako, ja Vas molim da objasnite što ćemo poduzeti ako je netko bio neprimjeren, ako je netko bio nepristojan, ako je netko dao nekakav odgovor ili analizu nečega onako kako ne treba što ćete poduzeti da se to promijeni jer takve reakcije sigurno nisu prihvatljive. Sljedeće, na prošloj sjednici postavila sam pitanje vezano uz javne površine odnosno terase kafića koje su parkirnim mjestima. Rekli ste da ćete provjeriti što je s tim i da ćete ukoliko to tako je ukloniti te terase ukoliko se ne plaća najam. I zadnje pitanje iako ćemo ga se dotaknuti kada bude točka Vodovoda i odvodnje, aglomeracija u starom Ivaniću. Vidimo neke oznake po ulicama, tamo očito nešto kreće s radovima. Ja vas još jednom pitam da li je provjereno sve što se tamo i kako može izvoditi? Ono što mi znamo koji tamo živimo, dugogodišnji starosjedioci samog starog grada vrlo dobro znaju da je kompletan stari Ivanić na pilotima. Tamo dakle teška mehanizacija sigurno ne može ići da se ne dogodi ono što se dogodilo kod izgradnje sadašnje županijske zgrade koja je kad je gradnja početa, kada je došla teška mehanizacija, kad su počeli kopati došlo je do puknuća, pucanja okolnih kuća. To su morali zaustaviti i sve se moralo raditi jednostavnijom i hajdemo to tako reći prostijom mehanizacijom. Dakle interesira me da li vodite brigu o tome i što po tom pitanju poduzimate?

Gradonačelnik – Što se tiče neugodnih mirisa, Širjana, AEKS, bioplinsko postrojenje, znači Premifab i tako dalje, i tako dalje, znači ono što Grad definitivno poduzima stalno o prvenstveno komunalno redarstvo i komunalni odjel to je da redovito prilikom saznanja o neugodnim mirisima šaljemo ono što možemo, a to su prvenstveno zahtjevi prema inspektoratu i nadležnim službama da reagiraju. Mi u okviru naših službi reagiramo, komunalni redari izlaze na teren, oni popisuju ono što vide i što mogu. Ono što ćemo raditi radit ćemo to i dalje u okviru znači naših ovlasti. Zadnji nekakvi razgovori i dogovori koji su istina vezani i za tvrtku Ekoflor su prvenstveno o nabavi vlastitih laboratorija koji bi zapravo bili u vlasništvu Zavoda za javno zdravstvo Zagrebačke županije, a bili bi instalirani na području Grada Ivanić-Grada i bili bi sposobni mjeriti konstantno na dnevnoj bazi sva moguća onečišćenja pa i onda za nas u ovom momentu znači najznačajniji su mirisi i amonijak. Obećanja s tog zadnjeg sastanka su da, a i to ćemo inzistirati na tome da će se u proračunu Zagrebačke županije osigurati sredstva za Zavod za javno zdravstvo i da će se znači nabaviti takvi uređaji koji će konstantno mjeriti kvalitetu zraka, a biti će na neki način i onda garant da su se takva onečišćenja i desila i imat ćemo to na neki način i registrirano. Koliko ja znam bioplinsko postrojenje je dobilo uporabnu dozvolu i ono radi. Da li ima tamo neugodnih mirisa - znam da ima, znam da ih je isto bilo par puta i par dana i ono što mi imamo mogućnost da poduzimamo poduzimali smo do sad, a poduzimat ćemo i ubuduće. To je evo nešto s čime se borimo i borit ćemo se, a u okviru zakonskim mogućnosti ne znam što bi još mogli napraviti, a da nismo. Također i svatko od nas i vi kao gradski vijećnici možete isto alarmirati i poslati pismo na sve te nadležne adrese pa ćete još na neki način i podebljati ove naše tvrdnje da gospodarski neki naši subjekti produciraju neugodne mirise koji utječu na život građana Ivanić-Grada, a mi ćemo s naše strane i dalje raditi sve što možemo i nadam se nabaviti te mjerne aparate i

omogućiti našem Zavodu za javno zdravstvo da dobi i certifikate kako bi onda i ti dobiveni rezultati bili spremni da se na sudu koriste kao dokaz i da onda možemo ići i u tužbe. Do sada najčešće Ministarstvo i inspektorat šalju svoje inspektore koji onda nalažu Gradu najčešće da Grad plati i instalira takve uređaje. Jedan dan korištenja tog uređaja košta 1.000,00 eura. Minimalno ga moramo uzeti na 15 dana, platimo 15.000,00 eura i nakon toga dobijemo rezultat da je sve savršeno i da nema nikakvih onečišćenja. Prema inspektoratu smo izvršili obavezu, potrošili smo te novce, a u konačnici ispada da je sve u redu. Tako je već bilo i to nam se dešava stalno pa ćemo onda pokušati na ovaj način nabaviti svoje uređaje i registrirati se pa na taj način probati riješiti problem. Što se tiče škole Đure Deželić, nemam odgovor na to pitanje zato što Grad nije suosnivač Osnovne škole, osnivač je jedini Županija, Grad nema nikakve ingerencije nad radovima niti je upoznat s tijekom radova. Pitanje je prvenstveno mislim za ravnatelja škole koji treba voditi o tome brigu, kojem je to posao, a onda naravno i za osnivača Zagrebačku županiju i nadležni upravni odjel, a informacije koje ste dali o tome da radovi kasne, da će kasniti mjesec dana, da mjesec dana neće raditi kuhinja to imam i ja, a što se tiče uređenja županijske parcele i prostora oko škole vjerojatno će ga urediti, to je sastavna stvar mislim ugovora, pa isto evo mi ćemo proslijediti Vaše pitanje ravnatelju škole i nadležnim službama. Treće pitanje ne znam uopće šta bih odgovorio, znači podsjeća me opet na famoznu Facebook grupu, ne znam tko se koga boji u ovom gradu i tko koje pitanje nije mogao nekome postaviti i da li je tko kome odgovorio ili nije. Znači Grad je obavezan na svako pitanje koje mu se službeno uputi odgovoriti bilo kome. Nema šanse da ne odgovori. Ima šanse, ali tada znači znamo da nije odgovoreno. Koliko ja vidim, a dolazim svaki dan na svoje radno mjesto, u komunalnom odjelu je uvijek gužva, uvijek netko nekaj pita, milijun ljudi dolazi. Radno vrijeme Grada je od 0 do 24, znači nema ono u ova dva sata smije stranka doći, ako nije došla u ta dva sata nitko ga ne primi. Znači stranke se primaju unazad evo sad isto stvarno već dosta dugo vremensko razdoblje svaki dan, naravno da ne mogu hodati po Gradu što je već bio predmet ovdje kad dođe da ne može ići po kancelarijama kako tko hoće nego ga dolje na porti dočeka osoba, ima formulare, kaže šta treba, ako je netko od službi pozove se, dođe dolje, odrazgovara se dogovori se i tako dalje. Znači šta se dešava u firmama, komunikacija između firma i Grada je dobra. Naravno da problema imamo, imamo ih i u Ivaplínu, imamo ih i u Ivakopu, imamo ih i u Komunalnom centru, ali ne znam što bi oni trebali utjecati na to da neki građani nekakve imaju probleme. Mislim da je to više opet neka politička platforma na kojoj se nešto gradi već duže vremena pa ajmo sad na taj način i u krajnjoj liniji ti silni građani imaju ime i prezime pa jedino ako se boje reći svojeg imena i prezimena. Ja se ne bojim kad nekaj tražim reći da nekaj tražim. Znači ako netko ima ime i prezime, ima problem s bilo kime, brate mili, neka ga kaže pa i ako ima sa mnom, tako da ne bude završilo na Telegramu ne mora se bojati, niti na Indexu. Kaj se tiče javne površine, to je ovo oko građevine ste mi rekli i aglomeracija, znači stari Ivanić, tu je direktor, ali koliko ja znam napravljena su sva mjerenja, ali možda bolje da to pod onom točkom pa da sad ne hodamo sto puta, ali da koliko sam obaviješten radovi kreću vrlo brzo, odmah nakon Bučijade i napravljena su ta mjerenja i bušenja i bušotine, ali to će Vam evo direktor. Vezano za terase, jedna je uklonjena, koliko znam, ispred James Bonda je navodno maknuta, a jedna je u fazi micanja sada su mi to rekli, a jedna je maknuta od one dvije koje su bile problem.

g. Željko Brezovečki Brzi – U Savskoj ulici kod kućnog broja 90 do 92 prekopan je nogostup za hidrant i naravno nije vraćeno u prvobitno stanje, samo je šljunak i kamen. Tražimo od izvođača, ovaj puta je to bio Ivakop da ode na lice mjesta i da jednostavno

sanira i da to riješi. Zbog liše izvedbe koje je nakon toga Ivakop i otišao i sanirao to, propao je 3 do 4 cm asfalt. Pa eto, da li je to odvodnja i ovo ili Ivakop izvršio, stvarno ne znam, ali eto ako odete na lokaciju znači u Savskoj ulici od 90 do 92 vidjet ćete da je prekopan nogostup i da je udubljenje skoro 5 cm na asfaltu koji je kao naknadno vraćen u prvobitni položaj. Iako jedno pitanje gospodin Golubić mi je potrošio prelazim na sljedeće, ponovno sam čuo da u 10. mjesecu u našem gradu će biti izložba, svjetska izložba pasa pa nadam se da ove godine ćemo imati više razumijevanja, a i pameti da nećemo tamo gdje djeca igraju nogomet, treninge, a i tamo gdje se održavaju utakmice, a mislim na Sportski park Zelenjak, da se tamo neće to održavati jer za vrijeme trajanja te izložbe na prošlom vijeću dosta toga sam rekao da tamo i stolice se vrše od tih ljubimaca i piša se i svašta nešto se radi po igralištu, a onda iza toga djeca treniraju. Iako kažu – pa mi iza svojih ljubimaca pokupimo. Nažalost, možemo vidjeti u našem Ivanić-Gradu kada šćemo i po šćetnici i svugdje da mnogi građani iza svojih ljubimaca ne kupe ono što bi trebali pokupiti. Sljedeće pitanje, ponovo je nastupio problem u Kundekovoj ulici, to jest na kući Kundekovoj. Iako je Grad Ivanić-Grad pokušao na neki način da stavi ogradu i da stavi tamo prepreku da se ne bi nešto dogodilo našim građanima iz starog grada, učestalo je nakon ovih nevremena koja su u našem gradu da padaju crijepovi preko tih ograda. Što znači ili treba podignuti višu tu ogradu ili treba nekako drukčije to zaštititi. Ako malo bolje pogledate, na toj Kundekovoj kući letve koje drže crijepove jednostavno su trule i kada puhne vjetar on se posklizne po crijepu koji je tamo i preleti preko ograde koja je trenutačno tamo. Pa eto, da ne bi se slučajno dogodilo jer i tamo djeca idu u školu, da ne bi netko nastradao ako možemo obići teren, pogledati i nešto napraviti po tome. Na groblju u centru grada postala je neka nova moda. Sad što to hoću ja reći? Pa evo dozvolite mi da vam objasnim. Naši građani kada traže da im se nešto napravi na groblju plate znači izvođača i onda taj izvođač lijepo dođe, razbije stari onaj kamen ili razbije onu deku, lijepo napravi novi, izbetonira sve ali na primjer ne odvozi niti šću, niti kamenje, niti ništa nego jednostavno samo baci preko živice prema cesti. Pa tako imate tamo skoro za 3 kubika zemlje, šće i svega toga, a uredno su naplatili. I sada onda naše komunalno poduzeće dolazi mora ponovo to sanirati šta je već jednom plaćeno izvođaču radova. Koliko ja znam, svi radovi koji se rade u Ivanić-Gradu bi trebali biti prijavljeni u Gradu Ivanić-Gradu, ako se radi na groblju trebali bi prijavljeni biti u Komunalnom centru, što znači da bi netko iz komunalnog poduzeća nakon izvođenja radova trebao otići tamo i vidjeti ako je Pero nešto gradio - izvoli dragi moj Pero vrati to sve onako kako je bilo, a ne ovako da radimo ponovo šću, a i grdo izgleda. Dođete na sprovod, a ono 3 kubika zemlje i šća uz samu cestu tamo. Ovako, imamo još rasvjetnih stupova u Ivanić-Gradu na kojima se nalaze još nekadašnje dok je gospodin Kovačić bio gradonačelnik pa se nekako na tim stupovima željelo oglašavat razne firme pa ima još na nekim stupovima u gradu te ploče koje su izbljedjele, na njima ništa ne piše, vjetar ih vrti za 360 stupnjeva i samo čekamo kad će kome pasti na auto, pa eto, molio bih komunalno redarstvo da obiđe po Ivanić-Gradu i da jednostavno to utvrdi, a onda da da nalog da se i to skine sa tih stupova. Ako treba mogu vam ja dostaviti adrese, ja često šćtam po Ivanić-Gradu pa jako dobro sam upućen.

Gradonačelnik – Nemam pojma kaj je na Savskoj između broja 90 i 92, znači angažirat ćemo komunalno redarstvo da obiđe i da vidi tko je i što tamo kopao, ali ja evo nemam saznanja, možda i oni znaju, ali pogledat ćemo. Nemam također niti neka direktna saznanja da je netko tražio bilo što od Grada vezano za Svjetsku izložbu pasa vezano uz Zelenjak. Znači do nas u Gradu i do mene nije ništa došlo, a vidim da nije niti do odjela koji je nadležan za to do sada pa ćemo vidjeti, obratit ćemo pažnju. Kundekova

je problem i tamo je definitivno opasna zona za pješake. Tražili smo neka rješenja da se mreže s krova dolje spuštaju, nešto ćemo definitivno morati vidjeti, a i to će sasvim sigurno biti i rizično područje s obzirom na radove ako krene, a krenut će znači kanalizacija. Ta zgrada je stvarno u katastrofalnom stanju i tu će se trebati stvarno vidjeti što sa sigurnošću zgrade i kako ćemo osigurati to područje jer slažem se s Vama da je to nužno napraviti neka rješenja i vidjeti šta ćemo. Što se tiče groblja, vjerujem da će to Komunalni centar riješiti. Vezano za stupove znam da postoje ta nekakva mjesta, to je možda moguće ukloniti i maknuti pa evo prihvaćam po tom pitanju Vašu zamjerku.

g. Danijel Husarić – Ja imam zapravo samo jedno pitanje i to pitanje se odnosi na državnu cestu D43, dionicu državne ceste D43 koja se proteže od Posavskih Brega, Breška Greda, Trebovec koja je loše konfiguracije, velikog prometa, nema nogostupa, nema ni kanalizacije pa često mogu i sam čuti pitanja kada će to ići i kada je u planu. Znam da je to u ingerenciji Hrvatskih cesta, no zanima me evo što Grad radi po tom pitanju odnosno ima li gradonačelnik kakve informacije kada će se nešto konkretno po tom pitanju napraviti.

Gradonačelnik – Zadnje što ja mislim da su lokacijski uvjeti i lokacijske dozvole izdane i ja se isto nadam da će ta cesta krenuti. Nekakve naznake jesu da bi se neke dionice mogle iduće godine pokrenuti i oni su navodno već krenuli s obzirom da oni i uređivanje nadvožnjaka smatraju pod početkom radova znači na tim dionicama i u Rugvici i ovdje u Ivaniću su fazi znači uređenja bili nadvožnjaci sada ostaje dalje, znači, spoj od nadvožnjaka nogostupom do dolje da se to stavi u funkciju, a onda i cijeli taj dio prometnice koji znamo da će trajati u etapama. Najavljeno je u tri etape, ukupno tri godine i evo informirat ću se još da vam mogu detaljnije stvarno reći sa strane Hrvatskih cesta do kud je to došlo.

g. Renato Mikac – Prvo pitanje koje sam dobio danas od stanara Marekovićeve tamo u Jalševcu, navodno je danas trebalo početi sanacija njihove ceste i oni su sada malo zabrinuti jer oni nemaju nikakav alternativni pravac, a s obzirom da znamo kako se kod nas ceste rade i kada se to počne kopati da je to sve raskopano, znači kako je zamišljeno da tamo ljudi izlaze da odlaze na posao, a prvenstveno da nekakva hitna, vatrogasci koji bi trebali doći u tu ulicu nemaju pristup. Drugo pitanje bi bilo možda malo sugestija našim komunalnim redarkama da običu recimo konkretno ovdje Vulinčevu ulicu, tu ima dosta izlaza iz sporednih ulica gdje su ograde živice. Znači, ljudi misle da to lijepo uređuju, ali puste živicu na nogostup, a znamo i sami kako se sada voze i biciklisti, a da ne velim romobili, djeca koja nemaju nikakvo prometno iskustvo, nemaju nikakvu edukaciju. To bi trebalo možda u školama malo više što se tiče toga. Znači, vi izlazite s autom van, on vam naleti, vi ne stignete reagirati i dolazi do nezgoda. Znači trebalo bi možda običi ta mjesta i gdje je ljudima možda prvo nekakvu opomenu, a ako ne onda nekakvu kaznu. Jedino po novčaniku kad se oplete čovjeka - to je jedino rješenje. Treće pitanje, to sam postavio još i u prošlom sazivu vijeća, ako je moguće tu u Jurinčevoj da se postave kante nekakve uz cestu jer to je dionica koju znamo tu je od željezničke gore skroz do 65. bataljuna do onog kružnog toka, tu nema ni na jednom mjestu nikakva kanta. Šetnja sa psima znači, kolega Brezovečki je rekao za to skupljanje tih ostataka, ljudi nemaju s tim kamo i onda jednostavno ni ne pokupe. Ili dolaze ovi sa željezničke, čokoladice pa bacaju papire. Kada bi bila kanta možda bi bacili u kantu jer to je sve stvar odgoja, ali eto to bi bilo to.

Gradonačelnik – Marekovićeve znamo da je problem. To smo već i mi razmatrali nekoliko puta. Jedina mogućnost je probijanje puta prema Opatincu, barem makadamskog, i sad je samo pitanje tko bude to platio pa evo tu je i direktor Vodovoda i odvodnje pa ćemo vidjeti da malo sudjeluje u tim problemima. Ljudi stvarno nemaju kuda van je imaju samo jedan ulaz. Jedino znači probijanje makadamske ceste prema Opatincu, u toj duljini to je nekakav proračun oko 30.000,00 eura, ali evo budemo probali vidjeti. Radili smo te troškovničke procjene. Slažem se za živice, to komunalni redari mogu utvrditi te pozicije, možete im javiti ako znate i može se napisati opomena i prisiliti ljude da se drže zakonskih okvira koji su propisani i po visini i po na neki način onda utjecaju te živice na promet. Sada su mi rekli da ima par kanti koje mogu premjestiti pa vjerujem da će se to napraviti već u idućem tjednu i staviti tamo kante.

Gđa Katarina Ciganović – Prvo pitanje bi bilo groblje u Ivanić-Gradu. 2017. smo dobili oku ugodan nacrt plana kako bi to trebalo izgledati, 2021. smo promijenili Prostorni plan. Gdje smo s time u 2025., šta se radi po tom pitanju, hoćemo li imati predviđenih od 1200 do 1450 novih mjesta i kada bi to moglo biti moguće? Drugo pitanje, balon na Zelenjaku, igralište koje je bilo namijenjeno djeci, roditeljima s djecom u hladu, zatvoreno je balonom. Taj balon nije bio uklonjen ovo ljeto iako je, pretpostavljam, balon namijenjen za sportske aktivnosti u zimskom periodu. Da li će biti uklonjen iduće godine ili ćemo djeci izgraditi novo košarkaško igralište jer znamo da je tamo bila većina koševa i dostupna košarka za djecu. Sljedeće pitanje je integracija stranih radnika. Znam da nije apsolutno u ingerenciji Grada, ali imamo jako velik priljev stranih radnika kao što ih možemo vidjeti na ulicama Ivanića. Ministar prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine Branko Bačić izjavio je da na godišnjem skupu građevinskih inženjera da taj sektor raste godišnjom stopom od 7% te da se ove godine očekuje rad između 60 i 70 tisuća stranih radnika, što znači za jedan postotni poen rasta u građevinskom sektoru novih desetak tisuća stranih radnika. Imamo li bilo kakav sustav integracije stranih radnika u društvo kako bi dugoročno mogli održati taj priljev ljudi koji dolaze da ostanu. Poboljšanja sustava integracije zahtijeva koordinirani napor kako Vlade tako i lokalne zajednice, poslodavaca pa i samih radnika i pitanje je hoćemo li čekati da nam se naredi da nešto napravimo ili možemo preuzeti inicijativu da možemo napraviti nešto i sami u smislu nekakvog programa koji osigurava stjecanje nužnih razina komunikacijskih, pravnih, stručnih vještina, osnovnih jezičnih kompetencija i kompetencija potrebnih za uključivanje stranih radnika u tržište rada za rad s gostima, klijentima i suradnicima na hrvatskom govornom području. Zadnje pitanje je, evo imam nekoliko djece u obrazovnim institucijama i već na početku školske godine se postavljalo pitanje gdje ćemo ići na školski izlet, krajem 4. razreda to je škola u prirodi, krajem 8. razreda su to maturanci i ekskurzije pa evo jedan prijedlog ili zamolba, znam da Grad izdvaja značajna sredstva za osnovnu školu, mislim da je to ove godine bilo nekih 55.000,00 eura pa u budućnosti ako bude moguće staviti u nekakav proračun i da li sufinanciranje ili neki određeni iznos po učeniku evo za sufinanciranje onda tih školskih izleta, ekskurzija i škola u prirodi jer cijene su znamo i sami porasle. Prije je izlet bio 300,00 kuna sada je to 300,00 eura za 4. razred, a maturanci su do 1.000,00 eura tako da, evo voljela bih da razmišljam o tome i ako je moguće stavimo negdje u proračun.

Gradonačelnik – Što se tiče groblja, znači novo groblje je projektirano u tri faze. Za prvu fazu smo ishodili građevinsku dozvolu, za drugu fazu smo završili s idejnim rješenjem, znači sljedeće je također građevinska dozvola. Treća faza još nije oformljena. Prva faza i druga su nam recimo bitne za funkcioniranje samog groblja s

obzirom da prva faza obuhvaća prometnice, pristup, mrtvačnicu i uređenje dijela pristupnih staza, druga faza obuhvaća izgradnju grobnih mjesta. Da bi groblje funkcionalno bilo, znači moramo tu izvršiti odnosno izgraditi prvu fazu. Procjena prve faze koja je sad završena cijena koštanja tih radova je nešto manje od 2 milijuna eura tako da sve ovisi o proračunskim mogućnostima i eventualno nekim otvaranjima mogućnosti sufinanciranja. Tu smo se, evo, nadali da će na razini države s obzirom da smo po tim seminarima gdje odlazimo vidjeli da i drugi gradovi imaju problema i nadamo se da će se otvoriti neke niše EU fondovima za tu komunalnu infrastrukturu groblja i da ćemo tada biti negdje prihvatljivi pa da ćemo to onda pokušat financirati iz te stavke, ali evo radimo znači na tom projektu i on će vjerojatno u idućoj godini i prva i druga faza će imati građevinsku dozvolu i na nama je onda pronalaženje novaca za gradnju koja nije jeftina. Ono što eventualno je dobro, to je da smo postojeća groblja u okolici samog grada znači osposobili, povećali broj mjesta, prvenstveno mislimo na groblje u Posavskim Bregima i na ovim nekim grobljima još ima mjesta tako da nemamo problema eventualno s mogućnošću ukopa na području grada na nekim drugim lokacijama. Što se tiče stranih radnika i integracije, jesmo, svjedoci smo te situacije u gradu koja je kod nas ipak većim dijelom vezana za sezonce koji rade na branju jabuka i ne znam već čega. Prvenstveno najveći broj njih je smješten u hotelu kroz kratki vremenski period, reći ću to par mjeseci, i pretpostavljam da oni ne ostaju duže, iako naravno postoje firme već u gradu koje koriste takvu radnu snagu koja tu ostaje i duži vremenski period. Mislim da razmišljate u dobrom smjeru i definitivno ćemo evo to Vaše pitanje i uputiti prema Pučkom otvorenom učilištu kao instituciji koja je u vlasništvu Grada, a obavlja takve poslove. Ono što znam, na nacionalnoj razini da se o tome govori, da neki planovi postoje, a pretpostavljam da onda će postojati interes kod poslodavaca, a bilo bi dobro da to bude obaveza da znači financiraju takve edukacije koje su sigurno nužne za integraciju tih ljudi u naše društvo. Ovo za školske izlete prihvaćam prvenstveno evo kao Vaš prijedlog za neki od oblika sufinanciranja koje se mora osigurati u proračunu za iduću godinu. Balon na Zelenjaku je planirano da se zapravo uklanja i da preko ljeta ga neće biti. Ove godine smo zakasnili zapravo s javnim pozivom i na inicijativu Festivala igračaka traženo je da ostane još do 10.6. i nakon toga je bilo već premalo vremena da se obave sve javne nabave i da se makne, ali definitivno u ljetnom periodu balon neće biti na Zelenjaku, biti će uklanjan. Ove godine to nije bio slučaj, ali od iduće godine će biti tako i tako je planirano.

1. TOČKA

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 13 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 13 glasova za jednoglasno usvojen

Z A K L J U Č A K **o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o radu** **Vatrogasne zajednice Grada Ivanić-Grada za 2024. godinu**

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

2. TOČKA

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 13 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 13 glasova za jednoglasno usvojena

Z A K L J U Č A K

o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o radu Javne vatrogasne postrojbe Grada Ivanić-Grada za 2024. godinu

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

3. TOČKA

Gđa. Mirna Češković – Gospodine Masten, dobar dan. Ja sam ona koja Vam je povremeno poslala mail s nepravilnostima koje smo uočili u Posavskim Bregima, naravno, vezano uz projekt aglomeracije. Napominjem da nisam stručnjak u ovom području, ali vidim stvari koje ne valjaju, a ima ih puno. Nakon mailova koja sam poslala nisam naišla na neko poboljšanje, ali barem svojim sumještanima mogu reći da sam probala i da sam Vas obavijestila o tome. Vi ste iz mojih mailova zapravo izabrali ono kaj je Vama odgovaralo da za nešto niste nadležni. Za sve ostalo nisam dobila nekakav odgovor, barem ja tako smatram da nije. Isti mail koji sam prosljedila Vama poslala sam i pročelniku Hladu. On mi je barem rekao da je prosljedio to nekom inženjeru u Georadu, znači bar je nešto pokušao napraviti, a da li ste Vi prosljedili nekome mail, da li ste reagirali, da li ste nekome barem rekli „daj vidi kaj ta piše, jel' to stvarno tak“. Mislim da niste jer nije bilo nikakvih poboljšanja. U mailu ste mi također odgovorili da izvođač radova nije tu da radi nove prometnice. To nitko nije ni tražio i svima je jasno da oni moraju vratiti u prvobitno stanje, ali mislim da oni to ne vraćaju jer izvođač radova, u ovom slučaju Georad, ono što vraća u prvobitno stanje nije vraćanje u prvobitno stanje nego je to teško zapravo naći i riječi kojima bi se opisalo. Sve je loše napravljeno i površno napravljeno posao i bez ikakve preciznosti. Do sada smo imali koliko-toliko dobre ceste, a kaj ćemo imati nakon vašeg projekta? Neću nabrajati pojedinačno probleme jer predugo bi trajalo. Mail koji sam Vam slala mogu prosljediti ponovno bilo kome kada je god potrebno. Isto tako vrlo rado bi s nekim nadležnim prošla te probleme, ali ne znam tko je nadležan jer očito nitko nije za ništa nadležan. Posebno bi bilo dobro to preći nakon kiše ili za vrijeme kišnog vremena jer tada se najbolje vide rezultati vraćanja u to prvobitno stanje pod navodnicima. Ima slučajeva tamo gdje se izvadi neka cijev za propust ne vraća se nazad, ali očito je ta cijev tamo trebala biti i trebalo bi ju vratiti ponovno nazad. One lokacije koje su kao završene puno toga nije dobro napravljeno, ja ću spomenuti samo neke. Oborinske vode leže pola metra ili metar od slivnika. Čemu onda služi slivnik? Takvih situacija ima jako puno. U ulici Gorenci nakon mjesec dana kada je stavljen asfalt počeo je propadati. U ulici Polaki raste trava i cvijeće iz asfalta. Ne zna, možda je iz Vašeg viđenja stvari to normalno, ali s mojeg nije. Glavna cesta kroz Brege, odnosno Savska je priča za sebe. Sve je jako propalo, šahte su u zraku sve više i tamo gdje je u početku bilo u redu sada je počelo propadati opet. Znam da možda ne znate ni gdje su Posavski Bregi, a još manje znate gdje je koja ulica, ali nama koji tamo živimo nama je bitno da se odradi kako treba jer će nama poslije ostati problemi. Tko će onda rješavati probleme kada se završi projekt? Zašto ne komunicirate s ljudima na terenu i odmah popravljate

greške? Zašto uopće dolazi do greški? Ne znam jel' ima netko iz Georada? Nema, ali ja ću se dotaknuti njihovog rada. Znači, jako malo prometnih znakova. Imam osjećaj da oni uopće ne znaju kaj su prometni znakovi ili možda ih oni samo vide da ih mi možda ne vidimo iako sada su prošlu subotu postavljeni prvi put meni po propisu znakovi. Znači toliko malo znakova, upozorenja na radove. Mi domaći znamo gdje su radovi, ali jako puno tom našom cestom prolaze ljudi koji ne žive na našem području. Znači, samo postave semafor iz vedra neba bez ikakvih upozorenja. Njima je očito najnormalnije ostaviti bager na cesti bez znakova. Kaj se tiče nasipavanja, pa iskreno, došla sam na ideju da na cesti počnem saditi cvijeće i drveće jer kad su već te rupe iskopane pa barem da nečemu služe. Mislim da također ne znaju kaj je nasipavanje ili je nestašica kamena možda. Svakodnevno se vozimo po rupetinama i to isto nikog nije briga. Barem jedanput tjedno bi bilo potrebno nasipati, a poslije svake kiše obavezno opet, ali da, to bi puno koštalo pa onda opet ništa od toga. Također, uništen je onaj dio prometnice gdje se nije kopalo, znači druga strana ceste. Tko će to popraviti? Sve je jako oštećeno. Dalje dotaknula bih se i bahatih, bezobraznih poslovođa. Neki gospodin Čičak, takvo ponašanje, čula sam da je puno mojih sumješšana imalo s njim probleme. Smatram da nije primjereno takvo ponašanje jedne osobe, pogotovo ako su ljudi upozorili na nešto da nije dobro napravljeno jer ljudi ipak tamo žive pa znaju kak je bilo i kak bi trebalo biti. Sve ono što se događalo ili se još uvijek događa u Posavskim Bregima u suprotnostima je sa zakonima i propisima. Zakon o sigurnosti prometa na cestama, Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju radova i Zakona o gradnji. Izvođač se ničega ne pridržava i stvarno je prava sreća da nitko do sad nije ozbiljnije stradao i da se nikome ništa nije desilo. Ja Vam i dalje predlažem, to sam predložila i u mailu, da se prevezete po Bregima, ali sa svojim autom, ne sa službenim pa da vidite kaj mi svakodnevno prolazimo i uništavamo si aute jer mi smo svoje aute kupili. Uzmite sa sobom i direktora Georada i nadzor pa da i oni vide kakvo je stanje na terenu, kako se nama svaki dan voziti tom relacijom. Posao definitivno nije dobro odrađen, što god se radilo, radilo se jako neozbiljno. Od gradonačelnika ili od pročelnika sam znala čuti da su bili ili da će ići na koordinaciju. Mene zanima gdje se održavaju te koordinacije. Da li ste koju koordinaciju održali u Posavskim Bregima ili u bilo kojem drugom dijelu grada, znači na terenu, s domaćim ljudima? Da li ste obišli krizne točke na koje sam Vas ja ili netko drugi upozorio? Ja sad samo spominjem Posavske Brege jer tamo živim i znam da je u drugim dijelovima grada isto takva situacija. Stvarno sam voljna s nekim nadležnim proći lokacije koje nisu dobro odrađene. Dalje, šta će biti sa Zaklepicom? U projekt je ušlo nekoliko metara Zaklepice, dio koji spada pod Savsku cestu, ali tu su zaustavljeni radovi jer ljudima iz Zaklepice nije osiguran siguran izlaz iz ulice. Zatim imamo, mogla bih reći, imamo dvije krizne točke na Bregima šta se tiče asfaltiranja koje su se prve kopale, a to je potez od ambulante prema Dugom mostu i to je ulica Katanci koje znači već dugo čekaju na asfalt, ali ja sada moram reći da je mene strah bilo što tražiti da se asfaltira jer znam da ne bude dobro. Isto tak znam da se i nakon ovom mojem izlaganja isto ne bude ništa promijenilo, ja budem i dalje gnjavila najvjerojatnije pročelnika da se nešto nasipa. Nakon toga oni se sjete nakon tjedan dana da bi nešto mogli nasipati pa pola rupa zaobiđu, pola nasipaju i tako stalno u krug. Po meni ovo je sve jedna velika sramota za izvođača, ali i za vas kao investitore, ali ako Vi imate takav način rada to je Vama na dušu. Također, sada su počele pripreme koliko vidim u, mi to zovemo Prunice, to je državna cesta je l' tako, za asfaltiranje. Vidim da često dolazi do problema oko semafora, da često policija dolazi i tako dalje jer se ljudi nemaju kud maknuti. Ok, ima i onih neodgovornih koji ne poštuju semafor, ali dolazi nam Bučijada, puno ljudi iz Zagreba će doći starom cestom u Ivanić, kaj će nastati tih dva, tri dana na

tom području? Ne znam da li se može pokušati da to barem stave prvi sloj asfalta pa da se privremeno barem makne semafor pa da ipak bude lakše proći. Dalje pitanje - koliki se iznos po projektu odvoja za nadzor radova. Pretpostavljam da ne volontiraju. Gdje je nadzor u svemu tome, kaj oni rade, da li smatraju da oni rade dobro svoj posao? Koliko je često nadzor izašao na teren, a meni se čini da nadzoru isto sve svejedno. Čemu nadzor opće služi na papiru ako to sve dopušta? Da li se nekome pogoduje možda? Koliko je taj nadzor stručan ili da li možda kada dođe na teren zažmiri na jedno ili na oba oka pa uopće ne vide kaj je izvođač napravio. Ponavljam, imam sve slike, imam sve nepravilnosti zapisane, u međuvremenu od petog mjeseca su se pojavili i neki novi problemi. Sve sam voljna poslati nekome samo da se konačno nešto poduzme. Vi ćete napraviti svoj posao i otići, a nama će ostati problemi s oborinskim vodama, sa šahtama u zraku i s rupama na cesti. I na kraju svega, moj zaključak je da je svima vama zapravo svejedno kak se kaj bude odradilo i kakve posljedice to nosi, a posljedica će biti jer sve ceste su uništene i ništa nije vraćeno u prvobitno stanje kako je bilo.

g. Tomislav Masten – Zahvaljujem se na pitanjima gradskoj vijećnici. Gospođo, da je moguće u dvije godine izvesti ono što je u gradu Ivanić-Gradu rađeno od kad postoji do danas mi bi to izveli na savršen način. Nažalost, mi nismo čarobnjaci. Znači Grad Ivanić-Grad je u svojoj povijesti od kad postoji sagradio 80 km kanalizacijske mreže, a i smo dobili zadaću da u dvije i pol godine sagradimo 71 pa probajte uzeti to jedno s drugim u obzir. Naravno, 71 km kanalizacijske mreže znači 71 km razbijenih cesta i nemojmo se lagati, ali kanalizaciju ne možemo radit po stupovima niti WiFi, možemo raditi samo pod zemljom. Što se tiče svih cesta, te ceste su prije početka radova snimljene tako da ću Vam vrlo rado pokazati slike od tih cesta koje govorite kako su bile savršene. Imam ih sve. Bile su besprijeorne? Pa ćete vidjeti kolika je trava iz njih tada rasla. Što se tiče konkretno oborinske odvodnje, oborinska odvodnja nije u ingerenciji isporučitelja vodnih usluga nego u ingerenciji upravitelja ceste koji s tom cestom upravlja i mi ne rješavamo pitanje oborinske odvodnje niti je to naša zakonska obveza niti nas je itko za to angažirao. Tako da tu uopće oborinska odvodnja konkretno s nama nema veze. Ukoliko je to i na kraju završit ću priču da sada ne idem, moram priznati da se dosta paušalno ocjenjivalo neke stvari nezakonitima. Ja bih Vas molio da ako govorite da ako je nešto nezakonito da kažete koji Zakon i koji članak. Mislim ne ovo ovak, ovo ja Vama mogu reći da Vi nezakonito sjedite ovdje, to Vam je tak. Znači to Vam je takvo ocjenjivanje. Znači razgovaramo o tome da ukoliko postoji nešto što nije izvedeno, što je loše izvedeno to će do kraja projekta biti popravljeno. Ne samo do kraja projekta nego još dvije godine nakon što projekt bude realiziran postoji garancija banke od 10% kod nas kojom ćemo ukoliko izvođač to ne popravi, mi to popravimo o njegovom trošku. Imamo jedan slučaj nakon vodovoda gdje ćemo evo sad krenut upravo na taj način gdje jedan izvođač, neću ga spominjat koje je ime, nije odradio posao kak se spada, neće za sobom doći sanirat i mi ćemo to sad sanirati o njegovom trošku upravo iz garancije banke. Znači, ali nemojmo usred projekta, ovaj projekt, ajde, nije usred nego je sad ušao u zadnjih godinu dana, nemojmo očekivati da će sve biti besprijeorno i savršeno jer je to nemoguće. 71 km kanalizacije izvesti u dvije i pol do tri godine je nemoguće da ne narušite kvalitetu života ljudi, nemoguće je napraviti, a da ne radite ljudima štramac, nemoguće ga je napraviti da jednostavno kvalitetu koju ste do sad imali, da ju ne poremetite. Međutim, uzmite u obzir da je u ovom momentu već izvedeno oko 2000 novih priključaka kanalizacijskih koji su ljudi hvala Bogu dobili besplatno u ovom projektu. Da će dobar dio fekalnih voda s područja Grada Ivanića koje se danas ili puštaju svugdje i svagdje ili se uopće ne skupljaju u

sabirnim jamama, da će to sve biti odvedeno na centralni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda i da će biti napravljen novi uređaj otpadnih voda trećeg stupnja pročišćavanja tako da ćete ekološki ipak imat puno malo veću kvalitetu života nego što ste imali do sada. Znae i sami kad se vozite po cestama pa i u Posavskim Bregima pa vidite onaj šaš koji vam raste u kanalima, kaj mislite od čeg raste? Zato kaj neko pušta unutra nešto. To se za koju godinu više neće događati jer će sve biti spojeno na centralni sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda i pročišćena voda će biti puštena u rijeku Lonju. Međutim, svjestan sam poteškoće koje smo stvorili ljudima, međutim nismo mi te poteškoće stvorili iz hira. Napravili smo ih da za godinu, dvije pojačamo kvalitetu života toga prostora, u krajnjoj liniji ako hoćete i da povećamo cijene nekretnina na području na kojem radimo, da se jednostavno sve poboljša i da taj život bude bolji nego što je bio do tada. Sigurno nije bila nikome namjera da uništi asfalt pred Vašom, pred Javorovom ili pred Hladovom kućom i da sad baš ga takvog slomljenog ostavi i da eto Vi se ne možete poslije nakon toga voziti. Znači činjenica jest da radimo to da poboljšamo kvalitetu života i da dignemo standard na određenome području, a sve ostale molim za razumijevanje i da pričekaju kraj projekta. Kad projekt bude gotov onda ćemo vidjeti što još treba sanirati da se to završi, a ako to neće izvođač napraviti imamo instrument kako će to napraviti.

Gđa. Mirna Češković – Nitko od Vas ne očekuje da budete čarobnjaci. Svima nam je jasno da ti radovi moraju biti, da moraju proći. Isto tak vidim da Vi s Vašeg stajališta gledate to sve ružičastim naočalama. Malo više bi trebali biti na terenu pa da vidite kako to je. Pa eto ne znam, možda sam ja izmislila sve ovo pa eto ne znam.

Predsjednik Gradskog vijeća – U svakom slučaju, pitanja su bila na mjestu samo radovi traju koliko traju i ove garancije se moraju uporabiti u slučaju da ne bude to izvedeno kako treba. Ja se slažem s predstavnikom Vodoopskrbe i odvodnje, ali u svakom slučaju nužno je voditi brigu svakodnevnu od strane nadzora i od strane izvođača i tako i do investitora da se ceste održavaju, da ljudi imaju normalan pristup u svoje posjede i da ta cesta može služiti za sigurno prometovanje kako ljudi, pješaka tako i svih drugih vrsta vozila.

g. Mladen Prelec – Ja sam mislio da ćemo mi danas od ove teme imati nekakve koristi, međutim vidim ja po prvom odgovoru da će se to svest na onu trla baba lan da joj prođe dan. Naime evo stojim iza svake riječi kolegice Češković da sada ne ponavljam sve probleme Ja sam iz Deanovca gdje ste bili početkom ove godine nakon mog inzistiranja na ovom vijeću. Znači, početkom ove godine ste došli kako na radove, ali uz napomenu da je dva dana prije nego što ste Vi došli tvrtka lagano sanirala 900 metara ceste. Nasipala je šljunak, e onda ste se pojavili Vi, izvođači radova, gradonačelnik, pardon nije bio gradonačelnik, izvinjavam se gospodine gradonačelniče sad sam se sjetio da Vi niste bili, i vidi vruga čak je to gospodin gradonačelnik spočitnuo da je to moj ego, ali nije, ali nisam bio pozvan ja koji cijelo vrijeme prigovaram jer bi Vam i tad prigovorio. Zašto? Zato prvo što je sanirano tih 900 m da se Vi možete kulturno provesti sa svojim ili sa službenim autom svejedno, a da Vam ja kažem da je u tom periodu na toj lokaciji dužine 2,5 km probušeno 12 guma zbog vrhunski odrađenih radova, zato što tamo nema niti jednog znaka da su radovi u toku. U svih tih 2 godine bio je postavljen znak kad dolazite do bagera obilazak. Samo ne znam kuda da obiđem, preko čijeg dvorišta. Sad je stavljen asfalt i onda dođete do križanja, e tu je obilazak, ja bih trebao doći svojoj kući lijevo, ali obilazak je desno pa ne znam kud da kružim. Ja znam jer sam od tamo, a da ste Vi došli koji ne znate ne

znate kud bi kružili. Znači nijedna signalizacija ne valja apsolutno ništa, uopće nema govora o signalizaciji da je ispravno postavljena, tu ne treba biti prometni stručnjak, to je vrlo jednostavno. Sama kvaliteta izrade Vam djeluje ovako, znači iskopa se, Vi ne znate jer niste bili tamo, ja sam bio tamo malo, malo s radnicima, onda imaju grabu duboku 4 m i onda bi trebalo kada se postavi cijev nikako se ne bi smjela vraćati zemlja je l' tako? A oni vrata 4 m zemlje na to i sad ćete Vi mene uvjeravat da je to normalno i da se to normalno bude slegnulo. Nema šanse. Sreća u nesreći ćemo reći, pa stoji dvije godine, pa je padala kiša, eto na nesreću nije bilo snijega da to još malo sabije i onda vam se desi da vatrogasci imaju intervenciju i kamion propadne u tu jamu. Eto štete. Ne znam da li ju je namirio Grad ili ste ju namirivali vi odnosno izvođač, stvarno ne znam. Primjer kako se radi. E onda imate došli smo mi, hvala dragom Bogu da ne nabrajam sve ostalo, sve što je rekla kolegica Češković sve stoji, e onda dolazimo do asfaltiranja. I onda vam svaki podizvođač ili izvođač ima svoju priču. Pa tako prije par dana su vam se u Deanovcu pojavili predstavnik Grada, predstavnik tvrtke Tigra, bio je i predstavnik tvrtke Georad i došao sam ja jer me jedan susjed zvao da su tamo da vidim šta se radi, pa smo razgovarali i onda me je predstavnik tvrtke Tigra uvjeravao kako je to sve po propisu. Da ne kažem da je prvi sloj asfalta na jedno 6, 7 mjesta propao pa je tu izrezano točno debljine asfalta, znači tu je propadao asfalt je l', znači debljina asfalta 5 cm izrezana i tu je nasipan suhi beton. Svatko tko se imalo bavio s građevinom zna da bi se beton stegnuo morao bise zalijati. On me uvjerava da taj suhi beton ne treba zalijevati iako se već u šoder pretvorio pa je izbačen van i da će to sve pokriti drugi sloj asfalta. To vjerojatno niste znali, a nećete ni meni vjerojatno vjerovati kao ni kolegici Češković jer ispada Vaša prva reakcija je bila ona dobra stara napad je najbolja obrana. Nismo mi obrazovani da budemo građevinci, ali kad nešto ne valja

Predsjednik Gradskog vijeća – Nemojte upadati u riječ sada kad vijećnik govori. Budete imali priliku odgovoriti.

g. Mladen Prelec - Hoćete mi reći sad znači da je normalno da se 5 cm stavi betona i da tih 5 cm drži. Ja bih rado vidio te Vaše slike koje ste snimali asfalta jer taj asfalt u Deanovcu je postavljen 2010. i nigdje nije imao rupe. Nigdje. Sad je na par mjesta gdje su bile rupe samo stavljen prvi sloj, a ostale su rupe nakon kopanja. Ne može biti dobro. Ne možete me uvjeriti da je to čvrstoća koja treba biti. Sabijenost, kaže Vaš kolega iz Tigre, je dobra. Jedino ako su je mjerili na asfaltu starom onda je dobra. Svi smo bili svjesni evo tu svjedoci oni koji su bili u prošlom sazivu vijeća, kad sam ja rekao izvođači su dobri kada su počeli raditi, nemojte nam ih dirati. Već onda je bilo pritužbi na izvođače na Lonji, tu je predsjednik vijeća, pa sam onda rekao naše nemojte dirati dobri su. Bili su dobri točno tjedan dana do dva. Ceste nisu sanirane nikako. Grad je dva puta u dva navrata sanirao cestu koju su na kraju koristili i izvođači. Dragutina Kocmana, 250 m je tamo ceste koja je makadamska, koju je na kraju sanirao Grad da bi se uopće stanovnici imali kuda kretati i to su činjenice i od toga jednostavno ne treba bježati. Ono što mene jako zanima i to bi jako volio čuti ja i to je kolegica Češković postavila pitanje, a odgovor nisam čuo, ja ne znam možda ne čujem dobro, naime koliko košta nadzor cijelog projekta? Da li nadzor uopće zna gdje je Ivanić-Grad, a kamo li gdje je Deanovec, Posavski Bregi i tako dalje jer u Deanovcu nije viđen. Možda je prošao jedanput, sa dronom snima situaciju. Jer da je bio u Deanovcu koji puta onda bi vidio kako se radi, a radilo se svakako samo ne dobro jer čim se je zemlja vraćala na cijevi ne može biti dobro. Odgovor je - tu nije velik promet. Nije, ali mi tamo imamo tvrtku Lukač, imamo i neke jače poljoprivrednike koji bi po toj istoj cesti trebali voziti po 20 tona kukuruza sad kad krene berba pa baš me zanima kako će cesta izgledati. Ali

onda imamo još jedan problem, kad se god dogodi nekakva nesreća na autoputu onda se šalje obilazak preko Deanovca, e i onda imate šlepere, gužve. Kuda? Preko ceste koja ne može trpjeti 5 tona, a ne 25 ili 30. Hoće, izdurat će jedan kamion koji treba obaviti dostavu. Nije to problem. Ulica Josipa Badalića II. odvojak kod vatrogasnog doma, stari asfalt je bio debeo 8 cm. Ne budi lijen, izmjerio. Znači kako je sanirano? Tako da je do jame stavljeno 7 cm, a ovdje je nasipan šljunak pa je stavljeno 3 cm pa kad pogledate da to je tu negdje. Ali ako idemo mjeriti debljinu asfalta onda je u prosjeku 4, nikako nema 8 cm. Znači nije prvobitno stanje. Ja Vas samo molim odgovor na pitanje, da još jedan odgovor predstavnika Tigre kad sam ga pitao zašto se tako radi - je pa imate 4 godine garancije. Čekajte malo. Je li to ozbiljan odgovor ozbiljnog izvođača radova? Imate 4 godine garancije. Pa je li Vi mislite stvarno da je cilj stanovnicima, nebitno Deanovca, Brega, Lonje i bilo kojeg dijela Cagince, Derežana, da je cilj da nakon godinu dana, dvije, tri ili četiri opet dolaze, opet kopaju i ruju nam. Ne, nije to cilj. Cilj je da se napravi odmah kako treba i da radovi izgledaju kako treba. Ako treba produžite radove, izdržat ćemo mi još dva, tri, četiri mjeseca produžetka radova. Nije to problem. Svjesni smo mi toga da i kuću kad krećite da je ne možete pokrećiti u jednom danu nego da traje, da mora biti i nereda, ali radite kako treba. Pošaljite taj nadzor da nam objasni onda gdje mi to griješimo jer mi nismo stručnjaci, normalno da nismo ali neka nam objasni onda kako se može po redu, kako se radi pa onda ćemo pokazati kako je rađeno pa će onda vjerojatno shvatiti da nije rađeno kako treba. Samo ako možete reći koliko je koštao nadzor tih radova.

g. Tomislav Masten - Nadzor radova nije koštao nego još uvijek košta. Da budem iskren, ne znam koliko je ugovor s nadzorom, ali dobit ćete pisani odgovor, možete dobiti i presliku ugovora. Nadzor ne biram ja nego bira javna nabava pa nažalost kao u svim ostalim projektima, ne samo našima nego i u Gradu, svaki nadzor koji vam je veći od tih nekakvih 26.000,00, 27.000,00 eura, znate i sami morate ići na poluotvoreni postupak javne nabave i dobijete ljude koji donesu reference koje donesu. Da li sam presretan s ovim nadzorom, pa nisam baš, ali nisam presretan s njih 90% koji rade za nas, a dobio sam ih ne nezakonito nego temeljem postupka javne nabave temeljem Zakona o javnoj nabavi. Znači, ja prihvaćam ogorčenost i ono što sam vam rekao da smo ljudima smanjili kvalitetu života i to drukčije ne postoji način da se to izvede. I onaj kolega, inženjer ovaj ili onaj vam isto to ne bi izveo na drugačiji način nego oni koji to izvode. Da li je bilo negdje propusta, konkretno da smo više na terenu, gledajte u ovom momentu Vodoopskrba i odvodnja je investitor na 200 km kanalizacije i 430 km vodovoda. Ja da sam svaki dan na terenu ja bih se samo vozio cijeli dan i ne bih uspio u tjedan dana obići sva gradilišta koja imamo. Znači ja mogu vjerovati samo nadzornim inženjerima i izvođačima. Ukoliko se negdje dogodilo da asfalt nije vraćen u prvobitno stanje, ja Vas molim dajte mi pošaljite tu lokaciju, pošaljite Hladu svejedno, dobit ću ja to od Hlada pa ćemo vidjeti gdje to netko išao zakidati jer stvarno nema nikakvog razloga za to. Sve što je bilo postojeće stanje to je predviđeno troškovnikom da se vrati nazad u postojeće stanje i nema razloga zakidati 2 cm, 5 ili 8. Nema razloga za to, ali dajte mi prosim Vas tu lokaciju pošaljite pa ćemo otići van i izmjerit ćemo. Nije problem, zna se kako se asfalt probuši i vidi se debljina. To je najmanji problem. Da li je tamo vraćeno blato? Nije vraćeno blato u Deanovcu, ja znam što se u Deanovcu dogodilo i znam kada je bio problem s propadanjem tog vozila. Isporučen je iz kamenoloma onako kako je isporučен. Iz legalnog kamenoloma s legalnim otpremnicom. To nije jedina lokacija na kojoj se to dogodilo. Dogodilo nam se u Vrbovcu na dvije lokacije također na projektu aglomeracije. Tko može iskontrolirati robu koju kamenolomi isporučuju, a hvala Bogu imate jedan jedini kamenolom za čitavo istočno područje

Zagreba i dobrim dijelom i Županije, ne znam kako bih Vam dao odgovor na to pitanje, a sreli se više puta sa takvim problemom gdje imate certifikat od kuće koja je prodala taj kamen da je sve u redu, da je taj kamen kakav treba biti, a na kraju ispadne da vam propadne vatrogasni kamion u Deanovcu, pa vam propadne u Lonjici traktor praktički do šasije u blato. Imali smo situaciju da nam je autobus na jednom prekopu također u Vrbovcu također propao i kada smo išli provjeravati sve te papire, certifikate i tako dalje ispalo je da oni sve to imaju. Kada smo išli provjeravati zbijenost, ispalo je da je to na granici zbijenosti. Da li se ja sa takvim načinom rada slažem? Ne slažem se. Imam li druge mogućnosti? Nemam. U Hrvatskoj od kad ne postoje više velike i ozbiljne građevinske firme radite s onim kaj dobijete na javnoj nabavi zakonski, po zakonu, ne protuzakonito. Javna nabava je javna nabava. Ja ne biram s kim ćemo raditi. Ja ne biram tko će bit nadzor. Ja ne biram čak ni tko će biti projektant. Znači, ja provodim postupak javne nabave i meni donose ljudi reference da su oni za to ovlašteni i da oni to znaju ili da su to negdje već izvodili. I nakon svega toga dobijem što dobijem, a alternativa tome u ovom momentu ne postoji jer u Hrvatskoj građevinskih firmi više koje bi mogle preuzeti takve poslove nema. E, sada imamo varijantu hoćemo li graditi ili nećemo graditi. Ja opet ponavljam i da su tu puno bolji izvođači, od kojih ja moram priznati da s kojima sam radio nisam baš takve sretao, da bi opet kada rasturite 70 km cesta da bi opet u jednom gradiću tipa Ivanića nastao kaos što je normalno. Razbit 70 km cesta u dvije godine vi morate ljudima smanjiti kvalitetu života, morate im smanjiti njihovu komociju, morate ih dovest da čekaju na semaforima, to je tak. Bez toga nema 70 km kanalizacije. Barem ja ne znam kako bi se to drugačije napravilo. I da su savršeni izvođači i da su najbolji na svijetu i da smo šest puta bolje pripremili projekt opet bi se ista stvar dogodila jer jednostavno je nemoguće dovest do situacije da otvorite 70 km rova u dvije godine i da nikog niste u tome zakinuli. Ja ne znam način. Ponavljam što sam rekao i kolegici, ukoliko bude problema u Deanovcu propadanja ceste, oko asfalta koji ste spomenuli da je netko krao na asfaltu što je uvijek moguće i ne tvrdim da nije, mi ćemo to sankcionirati odnosno ukoliko će trebati mi ćemo o njihovom trošku to popraviti. To se nemojte brinuti.

g. Mladen Prelec – Slažem se ja da je sve rađeno po zakonu. Ja nisam čuo nikog ovdje da je netko rekao da je nešto rađeno protuzakonito. Ovako, znači nadzor, pa valjda imate s tim nadzorom nekakav ugovor u kojem piše da će on nadzirati red. Nije nadzirao i neka bude kažnjen. Tako bi trebalo biti po zakonu. Nije to u mojoj domeni, nisam pravnik, ali pretpostavljam. Ja kad bi mi netko radio i kuću onda bi nadzor imao nekakav ugovor sa mnom. Tako bi to trebalo ići, a što se tiče zemlje i kamena znam točno što sam rekao. Dođite u Deanovec ja ću Vam pokazati lokaciju gdje je zemlja iskopana, stavljena sa strane, vraćene cijevi u cestu i vraćena zemlja gore. Znači ne govorim ja čula, rekla, kazala. Govorim ono što sam vidio na svoje oči. Sreća što je to jedna sporedna ulička pa tu vjerojatno neće tako brzo propasti jer to je po sredini. Razumijete. Znači nije čula, rekla, kazala.

Gđa Maja Krnjević – Naime, radi se o tome da apsolutno se slažem i s Mirnom i s Mladenom što su rekli. Ono što ja vidim kao veliki problem, a to je i u Ivaniću, meni kao nekom tko je vodio nekakve sustave i bio direktor meni se tu čini da ima dosta propusta u organizaciji rada. Mi to sada možemo komparirati s nekim drugim gradovima, recimo konkretno Koprivnicom i Bjelovarom. Znači, u Koprivnici nijedna ulica koja je bila najzahtjevnija nije bila gradilište dulje od 8 i pol do 9 mjeseci, a nisu raskopali sve odjednom pa onda radili nego su išli nekako organizacijski su to bolje posložili. Znači u drugim županijama je ipak drugačije. Ne znam, ljudi su ogorčeni, mi smo svi skupa

ogorčeni. Pazite, i jedan i drugi kolega su rekli, mi trgamo svoje aute, neki voze službene pa im to možda ništa ne znači. Bušimo gume i tako dalje. To je zaista više neizdrživo. Nije problem u vremenu koje je isto po meni moglo biti puno kraće, u izvođačima radova koji izvode tamo, u nadzoru. Pa za Boga miloga meni nije jasno, mene zaista s pozicije čovjeka, građana ove zemlje i nekog tko je radio ozbiljne poslove nije jasno kako nadzor nema pojma šta mu se dešava. Da li je kompetentan? Meni je jasno da ga niste Vi izabrali, ali Vi imate pravo i obvezu reći nadzor nije napravio svoje, molim da se to sankcionira ili već kako je ugovorom riješeno. Dakle, koji su točno ugovorni rokovi, penali za izvođače. Tko će platiti dio koji nije dobro napravljen pa je propalo pa se moralo ponovo sve kopati van i nanovo stavljat cijevi, a toga će biti. Mislim kako ćemo to rješavati. Dakle, ovdje nije stvar da se nekog napada nego da se traži rješenje i mene to zaista zanima kako to mislite riješiti jer na kraju krajeva ništa neće biti od strane Grada preuzeto, to budite uvjereni jer ćemo na kraju krajeva građani Grada Ivanića, njih 13000 koliko ih ima će se sigurno dići jer ne znam, nije jasno. Vozimo se i po drugim županijama, vidimo, zašto negdje to traje, a osim toga ta signalizacija. Pa ljudi moji, ja sam osobno išla starom cestom preko Trebovca za Zagreb, odnosno Dugo Selo - Zagreb, policajci reguliraju promet. Zašto? Zato jer je izvođač radova odnosno onaj tko je odgovoran za postavljanje semafora programirao semafore tak da i s jedne i s druge strane je svima bilo zeleno svjetlo. Možete mislit kuršlus na jednoj traci. Mislim da policija ima pametnijeg posla od regulirati promet tamo gdje je to trebao napraviti netko tko izvodi radove. Meni je to neshvatljivo, evo iskreno, stvarno mi je to apsolutno neshvatljivo pa eto očekujem od Vas da ćete u okviru svojih ingerencija napraviti sve da to što smo mi sad detektirali kao probleme da se riješi. Ima još jedna vrlo bitna stvar zbog koje sam se javila, a to je Vaše Izvješće financijsko. Dakle, ja kao i svaki put dam si truda i proučim ta izvješća i na temelju onog kaj sam vidjela sad 2024. godinu ja bih imala nekoliko pitanje. Uz financijske rezultate iako je dobit za 2024. godinu porasla na 69.030,36 eura kako to stoji u Izvješću sa 58.883,37 u prethodnoj godini postoji kumulirani preneseni gubitak u iznosu od 2.723.866,00 eura. Zanima me što je bio glavni razlog za povećanje dobiti u 2024. godini, koji je plan uprave za rješavanje prenesenog gubitka jer je bio gubitak i to se isto vidi, e sada pitanje o rezerviranjima. Rezerviranja za sudske sporove značajno su porasla sa 321.421,00 na 501.225,00. Također pojavila su se nova rezerviranja u iznosu od 504.914,50 eura. Zašto su se rezerviranja za sudske sporove značajno povećala, možete mi navesti o kojim se to sporovima radi. S druge strane tu bi još jedno dodatno pitanje postavila, vidjela sam da ste u nekim sporovima s Gradom Vrbovcem i Gradom Ivanićem u iznosu petsto i nešto, zanima me za što su ti sporovi konkretno za Ivanić i što obuhvaćaju druga rezerviranja u iznosu od 504.914,50. Sljedeće pitanje odnosi se na ulaganje i imovinu. Dakle, ukupna dugotrajna imovina porasla je s 194.602.222,00 na 218.395.348,38 eura. Koji projekti i ulaganja čine najveći dio ovog povećanja dugotrajne imovine i kako su ta ulaganja financirana? Što se tiče imovine, u pripremi stavka materijalna imovina u pripremi porasla je s 124.369.000,00 na 148.738.000,00. Koji su to ključni projekti u pripremi, kad se očekuje njihov završetak i stavljanje u funkciju? E sad što se tiče zaposlenika. Vidimo da tu imamo jednu situaciju, a mogla bi se odražavati i na ove stvari koje radimo u aglomeraciji u onom dijelu u kojem to vi kao vodovod i odvodnja možete reagirati. Znači Izvješće navodi prilično veliku fluktuaciju radnika u 2024. godini s 18 odjavljenih i 22 novo prijavljena radnika. Koji su glavni razlozi za visoku fluktuaciju radnika, to me interesira, kako Uprava planira zadržati ključne zaposlenike i osigurati kontinuitet poslovanja jer to je ključno. Vidimo na nekakvim ovim stvarima kaj se dešava. Znači, da imamo kompetentne, odgovorne ljude na određenim pozicijama da bi i Vama bilo

lakše raditi posao koji radite i na kraju krajeva i odgovarati na ova naša pitanja ili možda ne bi do ovakvih situacija niti dolazilo. Primljeno je 19 radnika na neodređeno vrijeme uključujući i stručnjake za nabavu, tehničare i vodoinstalatere. Jesu li nova zapošljavanja riješila manjak kadra i koje su prednosti ovih novih pozicija za poslovanje tvrtke. Čini mi se da je nešto otvoreno, a ako nemate one pozicije koje su vam potrebne za kvalitetno obavljanje posla pa brate mili treba ih otvoriti, ali da se onda zaista sve odvija onako kako treba. I svakako ovo pitanje vezano za Ivanić nemojte mi propustiti odgovoriti. Ne znam da li će Grad Ivanić odbiti primopredaju radova koji očito nisu izvedeni kvalitetno jer građani zaslužuju po meni jasne rokove, kvalitetu i sigurnost. Znači, da je bilo tko od vas dva, tri, četiri ili pet puta skršio auto zbog neoznačenih radova, zbog rupa na cesti, probušio gume i tako dalje baš me zanima kako bi vam bilo, ali tako je. I ono što me itekako interesira, interesira me da mi odgovorite na pitanje vezano za Stari grad Ivanić. Da li ste tamo napravili sve što je trebalo, kako se tamo misle radovi izvesti jer definitivno aglomeracija kako se radi u ostalim dijelovima gdje je sve čvrsto, tvrdo i tako dalje, mislim da u Starom gradu ne može ići jer mi smo stvarno na pilotima. Ako ne znaju ili ako ne znate, pitajte one starije kada se gradila zgrada, sada je to županijska zgrada, nekad je to bila zgrada Općine, kad su radovi krenuli s teškom mehanizacijom zaista su okolne kuće počele pucati. Onda su istraživanja napravili, zaustavili su sve, išlo se raditi drugim metodama tako da stari Ivanić je veliko, veliko, zaista zahtjevan jedan projekt koji očekujem da ćete ozbiljno shvatiti, da ćete mu na takav način i pristupiti da nam se ne dogodi, a dogodit će se još tri puta gore nego ono što je bilo u Karlovcu.

g. Tomislav Masten – Zahvaljujem mojoj najdražoj vijećnici na pitanjima. Prvo smo krenuli, tako sam si ja prvo zapisao, porast dugotrajne imovine. Znači porast dugotrajne imovine znači da smo stavili u uporabu imovinu koja je dobila uporabnu dozvolu, prošla tehnički pregled i koja je stavljena u funkciju. To Vam je aglomeracija, znači prošle godine je to bilo vodovod u Ivaniću, znači svih 9 uporabnih dozvola su ishođene za rekonstrukciju vodovoda ovdje, ulaganja u to i isto takav projekt je bio i u Dugom Selu. Dobar dio Zeline smo također pustili već u pogon, ove godine sada, kaj je bilo koje godine nemojte me, ne sjećam se, i ovakvu aglomeraciju u Rugvici također smo pustili u pogon tako da su to enormne cifre i zato to iskače tako. Što se tiče rezervacije sredstava za sudske sporove, mi vodimo sudske sporove s Gardom Zagrebom koje smo dobili od naših pravnih prednika bi se to reklo jer to nisu sudski sporovi koje je pokrenula Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije, ali ih je naslijedila i samim tim prvostupanjska presuda koja je bila prošle godine u sporu koja smo imali, sad ne znam od ova tri spora koja vodimo sa Zagrebom u kojem, zbog toga je povećana rezervacija na toj poziciji. Što se tiče rezervacije ovo što ste vidjeli povećanje od 500.000,00 eura, to Vam je rezervacija zato što smo dobili od Županijske uprave za ceste i od Hrvatskih cesta i ne znam još valjda od Hrvatskih autocesta ovakav šok ugovora koji bih ja trebao potpisati kojim bi plaćali zakup temeljem izmjena i dopuna Zakona o cestama kojima moramo plaćati zakup za naše sve instalacije, čak i za one instalacije koje su imale, znači mi smo imali ugovore o služnosti bez naknade i onda su nam osvanuli odjedanput za sve te instalacije aneksi tih ugovora gdje moramo plaćati za to nekakve novce i onda smo za to rezervirali sredstva je mi da budemo iskreni stvarno ne znamo kako će taj slučaj završiti. To nije problem samo Vodoopskrbe Zagrebačke županije, to je problem i Koprivnice i Bjelovara koji su besprijekorni u aglomeracijama, tako da, pogotovo Koprivnica je najbolje zazvučala, tako da to je besprijekorno međutim svi mi imamo taj problem. Nažalost, takav je problem u Hrvatskoj se pojavio, to je tema koja se navlači i ne znamo kako će to biti i

zato smo rezervirali ta sredstva. Što se tiče spora s Ivanićem, ja moram priznati da sam gledao po dokumentima, ja ne znam gdje ste ga našli, ali ako mi velite ja ću ga pronaći u ovome pa ću vidjeti jer mi s Ivanić-Gradom sigurno nemamo nikakav spor kao ni s Gradom Vrbovcem. Oni su naši osnivači i s njima mi spor ne možemo imati nikakav. Što se tiče fluktuacije radnika, nažalost suočeni smo kao i sve javne službe u Hrvatskoj da nam odlaze ljudi jer ih privatni sektor može više platiti nego što ih mi možemo platiti. Da bismo mi naše ljude mogli više platiti to znači povećanje cijene naših usluga. Mi dobivamo jako velike subvencije iz Europe, države, Hrvatskih voda, međutim to su novci koji isključivo idu na realizaciju projekata odnosno na plaćanje projekata. Naše redovno poslovanje i svi ti ljudi plaćaju se od cijene vode, kanalizacije i pročišćavanja da budem precizniji. U takvoj situaciji naravno da mi u ovoj kad divlja građevina na sve strane, kad se jednostavno na sve strane gradi naravno da svaka privatna firma, pretpostavljam da i među vama ima privatnih poduzetnika koji mogu više platiti i inženjere i dobre vodoinstalatore nego što ih možemo platiti mi. Neki ljudi ostaju jednostavno zbog privrženosti firmi i zbog toga što neće ići na teren kod nas. Oni koji su mlađi, koji hoće veći izazov, koji u krajnjoj liniji i dobe bolje materijalne uvjete, od službenih auti, od puno većih plaća nego što im možemo dati i oni odlaze da. To nije samo problem Vodoopskrbe i odvodnje Zagrebačke županije, pretpostavljam da je to i problem Ivakopa i Komunalnog centra i Dukom plina i Komunalca Zaprešić, znači s kojim god sam kolegama razgovarao nažalost to je tako. Mi ne možemo konkurirati. Ja bih volio da ja mogu platiti plaću koju naši inženjeri ili vodoinstalateri dobivaju u privatnom sektoru. Ja bih jako volio da to mogu i da ih mogu na taj način zadržati, a u teoriji mi možemo pričati o tome da moramo imati strategiju, viziju i ovo ili ono ali kad moj vodoinstalater koji dobije mjesečnu plaću sa dežurstvima 1.300,00, 1.400,00 eura ode u privatni sektor jer mu vele – slušaj dva soma odmah dobivaš bez problema, a onda možemo vidjeti još ako ćeš mi raditi prekovremeno i ako mi ideš na teren koliko je to dnevnicica i ja sam tu nemoćan. Praktički ja. Ne govorim ja kao ja nego kao sustav smo praktički nemoćni i ne samo mi nego čitav javni sustav u Hrvatskoj koji se suočava s nedostatkom kadra. Nisam jednom imao situaciju da raspisujemo natječaj na koji se nitko ne javi, apsolutno nitko. Poslovođu na odvodnji tražimo već jedno godinu i pol. Ne možemo dobiti adekvatnog čovjeka koji bi mogao zadovoljiti uvjete ono što nama treba. Materijalni uvjeti naši su mu neprihvatljivi u odnosu na ono što dobiva u privatnom sektoru i to je sad jedan začarani krug s kojim se mi moramo boriti. Mislim da kad bude kolegica poslije mene i vjerojatno gospodin Halaš govorili da imaju vrlo slične probleme, nije to samo u Vodoopskrbi i odvodnji. Nekakve nove pozicije otvarali? Pa nismo mi otvarali nove pozicije. U pravilu su ti ljudi zapošljavani na pozicijama koji su bili prethodnici odnosno otvarane su neke nove pozicije recimo kad smo 2023. godine pokrenuli vodocrpilište onda smo morali zaposliti posadu za vodocrpilište. Sada kad nam dolazi oprema kamioni, bageri iz EU projekata naravno da moramo zaposliti ljude koji će opsluživati to i tako dalje, ali nekakve nove pozicije pretjerano nismo otvarali, međutim i da smo ih otvarali, problem je u tome što mi za njih ne možemo naći ljude. Ja bih volio da ih možemo naći. Ovdje nema situacije, ne znam prije desetak godina se pričalo da se u javnom sektoru zapošljava po babi i stričevima. Mi ih sad ne možemo zaposliti, molimo ljude da dođu. Nema ih. Nema ljudi, nema. Građevinski inženjeri vam neće gledati ovakve firme kao što smo mi osim ako su to neki ljudi koji su sad već prošli 50-tu, dozlogrdio im je teren, dozlogrdilo im je hodanje po gradilištima svugdje i svagdje nego hoće biti negdje, ne znam u krugu 20-30 km oko kuće onda ih možete dobiti. Mlađi svi vam odu u firme koje vam širom Hrvatske rade, oni su na terenu, imaju puno veće novce i to je tak. Nažalost djelujemo u uvjetima i na kraju krajeva hendlamo s onim kaj imamo, a ne ono kaj bi mi htjeli. Ja

bih volio da je ovako kako Vi mislite da je. Što se tiče popravaka, znači mislim da sam već tri puta danas rekao pa nema smisla da ponavljam, a Vi ste rekli da ste bili na rukovodećoj funkciji pa valjda znate tko plaća popravke ako ih netko dobro ne izvede posao. Pa valjda onaj koji i ovo svaki put kada netko je popravljao bili mi zadovoljni s tim popravcima ili ne bili platio je to izvođač, pa nismo to mi platili. Mi smo to jedanput platili i to je to. Što se tiče Staroga grada, mi smo napravili geomehantičke radove tamo da vidimo sastav tla. Ti geomehantički radovi su predani inženjeru koji radi izvedbene projekte da analizira. Firma koja je radila geomehaniku ona je napravila i analizu tla znači laboratorijski. Inženjer koji je radio izvedbene projekte je morao temeljem tih nalaza potvrditi da li se ide u kopanje ili ne ide na ovaj način. Zaključak je sljedeći – da tlo u Ivanić-Gradu, ja sad o tim pilotima mogu samo slušati, ono što Vam kažem što smo mi našli, a možete dobiti analizu, to je najmanji problem, nije to nekakva tajna vojna, mi smo to napravili mimo bilo kakve zakonske obveze da se razumijemo. Mi smo to napravili temeljem upozorenja koja sam ja čuo ovdje, koja sam ja čuo od ljudi iz Grada smo naložili da se na četiri mjesta buši. Radile su se bušotine da se vidi kakav je sastav tla jer nas najviše muči da li je to rađeno na nasipu. Nama bušotine nisu pokazale tamo nasip. Bušeno je na četiri mjesta u Starom gradu Ivaniću, ja ću Vam dati ako hoćete lokacije gdje je bušeno. Znači u Starom gradu, pa nismo išli bušiti sad s druge strane, znači bušili smo u Starome gradu. Vidjeli ste bušačke garniture koje su bile tamo, tamo živite. Morali ste ih vidjeti ili ih je bar netko od susjeda vidio. Moji inženjeri su bili s njima tako da nemojte prosim Vas, dobit ćete nalaze ako hoćete. Nama ne govori da je tamo, ono što je dogovoreno s izvođačima da se prije nego što se počnu radovi da sudski vještak na trasama objekata pokrije sve kuće, da napravi procjenu svih kuća da ne bi poslije bilo je ovo jesu ili nisu krivi, nego da imamo nalaze sudskih vještaka prije početka radova, i da se naravno pristupi s dodatnim oprezom kopanju u Starom gradu. Ono što je u Starom gradu dobro je što nije projektirana izrazito duboka kanalizacija. Tamo sve trase koje jesu one bi trebale ići do 3 metra. Znači u odnosu na ovo gdje se kopa na šest, sedam, osam metara ovo je relativno blago tako da već samo to ne bi trebalo izazvati nekakva urušavanja ukoliko još, ha čujte ja Vam ne mogu tvrditi da se baš ništa ne bude dogodilo. To da Vam idem tvrditi na bilo kojoj trasi, da sad kopamo tu naprijed ja Vam to ne mogu tvrditi je ne znam. Nagledao sam se u ovom poslu svega i svačega, ali prema onim podacima koje mi imamo to nije nasipno tlo. To tko je pričao da je nasipno tlo to je vjerojatno bila nekakva priča iz prošlosti. Nama bušotine koje uzeti su uzorci zemlje nam ne pokazuju nasipno tlo i nama laboratorij ovlaštene koji je to radio kaže da to nije nasip, a mogu Vam točno budete vidjeli na karti gdje su te bušotine bile. Odnosno može Vas moj čovjek i otpeljati tamo, budete vidjeli gdje su bušili. To je najmanji problem. Da ja sad budem jamac da bude to sigurno bilo sve besprijekorno i da se tamo ništa ne bude dogodilo, čujte ona kuća na čošku koja je navodno u vlasništvu Grada, ili ne znam, mislim da je to ona kuća koju je i gospodin Brezovečki spominjao kaj je ograđivana ja mislim da tam prođe malo jače natovareni auto da bi ju srušio ili da bi bar dio toga s nje opalo tako da ne mogu ja tvrditi da kad uđu unutra bageri da se baš ništa ne bude dogodilo. Ali prema onim analizama koje smo radili ne bi se trebalo dogoditi. Pripremali smo se za to ozbiljno, o tome smo razgovarali prije godinu dana ovdje ako se sjećate, pripremali smo se za to ozbiljno. Pokušali smo na sve moguće načine prevenirati nekakve neželjene posljedice, a sada hoće li njih biti gatati ne mogu. To je jedini način da se to izvede. Ruku na srce, ta kanalizacija ukoliko ovo Gradsko vijeće kaže da se ta kanalizacija ne izvodi ona se neće izvoditi. Znači, to je posebna građevinska dozvola za koju vi smatrate da tamo je prevelika opasnost prema svemu, ono što vam ja

govorim što sam ja dobio od podataka to nije ali pa nećemo mi ići protiv našeg suvlasnika.

Gđa Maja Krnjević – Još mi je nešto palo na pamet, zaboravila sam pitati kad sam postavljala pitanje, dakle mi se tu mučimo s ovim ulicama već evo treću godinu je l' tako, aglomeracija i tako dalje, ali jedna je cesta jako, jako brzo napravljena. Od Topolja do Mohova prema Sisku Kako je to moguće?

Predsjednik Gradskog vijeća – To nema veze s Vodoopskrbom i odvodnjom, to je skroz drugi projekt. Kolegica nije upoznata pa onda se ovo smatra manjim propustom.

Gđa Maja Krnjević - Ta ulica Topolje – Mohovo je tako naglo bila napravljena i to po svim propisima pa mi je bilo malo čudno kako se onda ove ostale tako ne rade, ali ok.

g. Tomislav Masten – Iz klupe navodi da ne zna koja je to ulica.

Predsjednik Gradskog vijeća –Ne možete znati, niste uključeni u projekt, ali za sve ulice koje su kolege nabrajali govore istinu.

g. Krešimir Golubić – Slažem se sa svime šta je kolegica Češković, kolega Prelec, kolegica Krnjević rekla, da ne ponavljam ista pitanja samo bih htio dodati – evo, gospodine Masten, da mi danas riješimo barem jedan problem. Ja znam da Vi ne možete biti istovremeno u 9 gradova i 25 općina. To je jednostavno nemoguće, ali molim Vas lijepo možete barem danas poslati evo na mailove gradskih vijećnika ove famozne kontakte znači projektanata, nadzora i izvođača pošto te kontakte, brojeve evo pošto vodim s kolegom Brezovečkim najveći Mjesni odbor na području Grada Ivanić-Grada i mogu reći nadzor, inženjer i znači projektant javili su se jednom u dvije godine. Nakon toga niti se javljaju, niti odgovaraju, mailovi koji idu k njima odlaze ovdje u gradsku upravu i to se sve vrti u krug. Recimo da možemo danas riješiti taj jedan problem da komunikacija se uspostavi tako da ne morate uopće Vi dolaziti nego mi ćemo naći ako vidimo kako se kaže to fušarenje na radovima da možemo odmah reagirati, da taj nadzor dođe na lice mjesta i odmah utvrdi činjenično stanje. Za ubuduće radove, znači kad se nešto najavi raditi, Grad daje svoju suglasnost da li se može i tu komunikacija poboljšati da se barem na početku radova znači da se taj pojavi nadzor i da komunicira sa građanima tog dijela grada te ulice da se radovi planiraju jer dolazi do situacije da građani ne prate Radio Ivanić, ne prate nešto, nije ih nitko obavijestio u sandučić kako se kaže, barem da dođe neka informacija. Ako ne, neka dođe u Mjesni odbor i mi ćemo prosljediti dalje informaciju da se radovi planiraju i da se građani mogu znati organizirati.

g. Tomislav Masten – Znači kontakt vam treba od nadzora i izvođača a ne od projektanta, projektant vam ništa ne znači. Projektant je priča gotova. Smislit ćemo nekakav model da se obavještavaju mjesni odbori, ako treba budemo preko Grada.

g. Željko Brezovečki Brzi – Poštovani direktore Masten, dobro večer i dobro došli u naš grad. Na samom početku projekta bili ste omiljeni građanin grada Ivanić-Grada. Vjerujte mi na riječ ne budete dobili kod nas niti jedan glas ako ne bude sve ovo što ste obećali popravljeno i uređeno kako treba. Eto želim Vam samo reći nešto. Slažem se s ovim jer svakim danom u Gradu Ivanić-Grad, meni kao predsjedniku MO Šarampov Gornji koji imamo najviše stanovnika u Ivanić-Gradu, barem tisuću puta do

sada u ovih dvije i pol godine je zvonio telefon za bilo šta. Kada idete u Samobor večeras ja bih Vas zamolio da prođete ovom ulicom uz veliki Konzum pa ćete vidjeti samo na jednom dijelu koji je napravljen prije mjesec dana nevjerojatno 3 cm ulegnuće ceste, šahta 3 cm viri gore. Ne znam zašto i ne kužim, nisam te struke, ja sam ugostitelj, ali ja nikad nisam čovjeku donesao desert pa juhu. Ja sam naučio da kad nešto ide, ide po planu. Ako smo iskopali, ako smo zatrpali, ajmo vratiti u prvobitno stanje onako kako treba biti i da to bude adekvatno. Ali sve što se ugrađuje zar nije da taj nadzor mora odobriti nešto. Meni kad kopa kod kuće ja mu ne dam dalje da ide zidati cestu, zidati zid, zidati bilo šta drugo dok nije napravio to što treba i meni sad smeta nešto drugo, a posebno naše građane. Oni zovu Grad i sada ispadne da je gradonačelnik i Grad Ivanić-Grad kriv za ovo stanje, a zapravo mi nismo niti investitor, niti smo mi to naručili. Mi smo samo željeli to i evo sada ste to Vi omogućili na neki način kroz te projekte da mi to imamo, a nažalost evo svakim danom imamo probleme. Ja sam najmanje kroz ova vijeća do sada najmanje trideset, četrdeset puta prozvao jednog jedinog čovjeka, a to je nadzor. Stvarno taj nadzor ima lijepu plaću, dobro sve to radi, krasno, a kad dođete na teren onda se pitamo da li on uopće radi, da li on uopće postoji i da li je to tako. Možda Vi sad ovaj dio koji su naše kolegice i kolege izlagali, možda ste ga onako shvatili kroz šalu, ali vjerujte da nama koji živimo u tom gradu nije do šale jer se događa sve ovo što je nabrojeno od mojih kolega, a eto kad idete kući hajde probajte se prevesti, samo me zvrnite telefonom pa budete vidjeli u čemu je stvar. Meni to nije normalno da se nešto napravi i da propadne. Ili nije napravljen temeljac, ona donja podloga dobro ili nije dobro izasfaltirano. Kako nova cesta može propasti kroz neko vrijeme? Sami ste ustvrdili da u jednom dijelu kada dolazi šljunak ili točnije kamen dolazilo je više zemlje i blata nego tucanika i kamena i vratili smo, ponovo smo kopali, ponovo smo vadili i ponovo smo metali i opet je propalo. Negdje je greška. Opet, ne krivim ja Vas, nego ja samo kažem da očito nadzor ne radi dio o dio jer zapravo nakon svakog dijela toga bi trebao nadzor doći, odobriti, potpisati i idemo dalje sa radovima. Idete prema Graberju ili Cagincu katastrofa. Pa ne znaš gdje više voda leži, gdje je bolja kanalizacija, odvod strši 2 cm, kao da se vozimo na felgama, a ne na gumama. Na lijevoj strani kad se vraćate natrag fali kocka od 2 m asfalta. Imamo novi asfalt krasan, lijepo, taman, čak smo metnuli i radar da se brzo ne moramo voziti da nas ne snime. Ne treba nama radar. Mi imamo onu kocku od 3 metra, kad upadneš unutra s motorom ja ne znam samo Bog je l' ću izaći iz te rupe van ili ne i meni to nije normalno. Vama je to malo osmijeh na licu, ali ja shvaćam i Vas da nije ni Vama lako, ali vjerujte i tražimo od Vas da poduzmete, ipak ste Vi direktor jedne firme, da poduzmete nešto jer na kraju i taj nadzor i taj projekt netko će platiti, a platit ćemo na kraju mi ako ne bude dobro, a na kraju eto i na kraju ćete i Vi ostati bez glasova u Ivanić-Gradu, ja vam sigurno garantiram ako ne budete izvršili obećanje što ste večeras rekli.

g. Tomislav Masten – Ne smijem se, jednostavno je kraj radnog dana pa sam već lagano, tako da.. Ja sam na početku rekao da sam ja svjestan činjenice da nije moguće ovakve projekte raditi, znači iste ovakve razgovore sam imao u Gradu Dugom Selu i Općini Rugvica prije dvije godine, tri kada je tamo bila isto takva aglomeracija, možda još koji kilometar veća, iste ovakve razgovore smo vodili ovdje kada smo bili u najžešćim radovima s rekonstrukcijom vodovoda pa je tu jedan izvođač brljao cestu dobrih šest mjeseci ako se sjećate, pa nikako ga natjerati da to sanira i tako dalje. Međutim sve to ide svome kraju od 71 km preko 61 je položeno. Iduće godine u ovo doba na izvješću o radu za Gradsko vijeće projekt će biti gotov, sanirano će biti 99 % tih stvari, a onda ćemo moći komentirati je l' negdje ostalo još nešto što treba napraviti,

a tog trenutka još je garantni rok dvije godine tako da neće biti nikakav problem da se to sanira ako je to potrebno sanirati. Zašto izvođači izvode radove pa im se događa da propadnu. Gledajte, nemoguće je 70 km ili 60 km sanirati da se baš nigdje ne dogodi nikakav propust. Ja bih volio da je to moguće, ali u dvije godine to nije moguće. To vam je tako. Nažalost, to je količina posla i naravno da uvijek dođe do nekakvog propusta ili do nečega i može s to dogoditi. Izvođač će to popraviti o svom trošku i vratiti će nazad onako kako treba biti. A kaj se tiče tih šahtova, ajmo pričekat da projekt završi i onda ćemo vidjeti da li je to zapravo, ja ne mogu komentirati sada svaki šaht jer toga je tu jako puno, da li je negdje položen samo temeljni sloj, nosivi sloj, a ne habajući, da li su ti šahti namjerno dignuti da u perspektivi se oni zatvore u nulu s habajućim slojem teško mi je to sada ovdje reći. To moram čekat da bude projekt gotov, da ta ulica završi, e onda možemo komentirati da li je bilo kakvih nedostataka. Dok su radovi u tijeku, to nema nikakvog smisla. Ali slažem se opet, ne mislim ja da je ljudima to lijepo, ne mislim da ljudi uživaju, ne mislim da im je krasno, ali bez razbijanja cesta nažalost kanalizacije nema.

Predsjednik Gradskog vijeća – Svjesni smo mi toga, hvala na odgovoru, da upravo to što govorite da je nužnost no međutim isto tako smo svjesni da ono što nam se provlačilo cijelo vrijeme nadzor. Da kod svakog asfaltiranja, da kod svakog znači nasipanja odgovarajućeg materijala, ja mogu odgovorno tvrditi da u dijelu naselja koje su radili tvrtke koje rade za Vodoopskrbu i odvodnju nasipan dobar kamen i tamo nema problema, a negdje, ja ne znam od kud je taj kamen došao i do toga se došlo. Ja samo postavljam pitanje kao i svi naši vijećnici da li je moguće da nadzor češće i više bude prisutan kod asfaltiranja, kod izvođenja radova sanacije na pojedinim dionicama ceste, a isto tako i vaši inženjeri, iako znam da ih nemate, da budu što više prisutni jer to je projekt Vodoopskrbe i odvodnje koji se indirektno tiče naravno lokalne samouprave na kojoj se radi.

g. Tomislav Masten – Moguće je, dobit će sutra nalog da budu više vani jer vidim da su tu glavni prigovori. E vidite ovaj šljunak, dali ste mi odličan šlagvort, ovaj šljunak koji ste vidjeli koji se ugrađivao tamo u Hercegovačkoj i Gregorkovoj, taj šljunak ima isti atest kao i ovaj gdje je propao.

Predsjednik Gradskog vijeća – Kao da nije s istog kamenoloma.

g. Tomislav Masten – To je ono što sam Vam htio reći. To je ono što sam htio reći jer mi smo ateste tražili znači svugdje. Imao sam takvu situaciju u Vrbovcu, to mi se prvi put tada dogodilo i gledali smo kako se to može dogoditi. Ima atest, išli su mjeriti zbijenost i došli su mi s analizama s kojim su došli. Meni bi bilo najlakše da dođem u situaciju da se dogodi da je u Deanovcu propao vatrogasni kamion da vidim analizu tla, nemate ateste i fiju, imam argument tu. Ovako nemam argument. Kako to izlazi iz dotičnog kamenoloma teško mi je reći.

Predsjednik Gradskog vijeća – Nadzor mora bit prisutan

g. Tomislav Masten – Šta će nadzor napraviti ako ovaj ima papir da je to u redu? Kaj bu išel kroz prste ga, dajte prosim vas.

Predsjednik Gradskog vijeća – Dobro, u svakom slučaju hvala na odgovorima. Vjerujem da ćemo za godinu dana imati pozitivnije rezultate i da neće do ovoga doći i

da će se posanirati sve što treba posanirati. Upozoravam sve vijećnike obzirom da ću sada zatvoriti raspravu da ne glasamo o ovome što smo pričali i o kvaliteti danas izvedenih radova, glasujemo o Zaključku o primanju na znanje financijskog izvješća. Znači primamo samo na znanje pa vas molim za to da smo primili na znanje.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 12 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 9 glasova za i 3 glasa suzdržan usvojen

Z A K L J U Č A K
o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju
trgovačkog društva Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o. za
vodoopskrbu i odvodnju za 2024. godinu

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

4. TOČKA

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 12 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 12 glasova za jednoglasno usvojen

Z A K L J U Č A K
o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju
trgovačkog društva IVAKOP d.o.o. za komunalne djelatnosti za 2024. godinu

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

5. TOČKA

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 10 glasova za jednoglasno usvojen

Z A K L J U Č A K
o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju
trgovačkog društva IVAPLIN d.o.o. za distribuciju i opskrbu plinom za 2024.
godinu

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

6. TOČKA

g. Mladen Prelec – Obećao sam da ću nešto reći na ovu temu ali već se gradonačelnik izjasnio, a moram spomenuti naime svjedoci smo bili reći ću napada na gradonačelnika i gospodina Čabrajca u tiskovini. Mislim gdje je problem? U tome što smo očistili grad. Ali ono što mene muči, danas ste dali odgovor na to, je to što po meni Komunalni centar nije odradio svoj posao. Ako nemate dovoljno ljudi zaposlite ih. Znači imate ako sam dobro shvatio milijun eura godišnje od Grada u startu. Bacite se na tržište jer nećemo dozvoliti valjda da nam grad bude u neredu. Na ovaj ili na onaj način. Znači ako je Grad platio ispadne cca 200.000,00 eura godišnje, govorim o onome što je u tekstu, jednoj firmi, a bilo je tu i drugih firmi, znamo da je i Binđo radio, i tako dalje, te iste novce je mogao dobiti Komunalni centar. Kako? Kupite strojeve, povećajte plaće ljudima, primimo se posla i riješili smo sve probleme. Vrlo jednostavno.

Predsjednik Gradskog vijeća – Ovo nije bilo pitanje, samo sugestija. Opet konstatiram da primamo samo na znanje Financijsko izvješće pa onda tu nema puno rasprave.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 9 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 8 glasova za i 1 glas suzdržan usvojen

Z A K L J U Č A K

o primanju na znanje Financijskog izvješća i Izvješća o poslovanju trgovačkog društva Komunalni centar Ivanić-Grad d.o.o. za 2024. godinu

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 7.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 9 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 8 glasova za i 1 glas suzdržan usvojen

Z A K L J U Č A K

o prihvaćanju Polugodišnjeg izvješća o radu Gradonačelnika Grada Ivanić-Grada za razdoblje siječanj – lipanj 2025. godine

Zaključak prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Zaključak je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 8.

Gđa Maja Krnjević – Samo jedno pitanje. Zašto su prihodi samo 27% što je, kako se meni čini najmanje u zadnjih ne znam sada koliko godina, recimo sedam, osam, ali nemojte mi samo odgovoriti da je to zbog isplate povrata poreza.

Gradonačelnik – Znači Vi ste sad iznesli u postotnom obliku, ali niste iznesli sumu u zapravo vrijednosti iznosa u apsolutnom smislu brojke. Prema tome, s obzirom da je u ovom periodu se radi o maksimalističkim iznosima koji su vezani na velike projekte, na dječji vrtić i na ostalo, tada to u kontekstu tih znači zacrtanih visokih ciljeva je 27%, ali ako gledate nominalno to je i više nego što je zapravo bilo prethodnih godina. Znači prihodi su se zapravo i povećali. U postotnom smislu u odnosu na planirano je 27%, ali u apsolutnom smislu s obzirom na prihod brojki je više nego što je inače, a s obzirom da je ispred nas mislim najveći projekt Grada pa je onda i proračun u tom dijelu povišen onda ispada da je postotno zapravo manje, ali apsolutno nije, apsolutno je čak i više nego prijašnjih godina.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 9 glasova za i 1 glas suzdržan usvojen

IZVJEŠTAJ O IZVRŠENJU PRORAČUNA GRADA IVANIĆ-GRADA ZA PRVO POLUGODIŠTE 2025.

Izveštaj prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Izveštaj je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 9.

Predsjednik Gradskog vijeća – Sve je jasno, vrlo je kratko, radi se o usklađenju znači Statuta sa Zakonom ništa drugo unutra nije novo.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 10 glasova za jednoglasno usvojena

ODLUKA o izmjeni i dopuni Statuta Grada Ivanić-Grada

Odluka prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Odluka je u istovjetnom tekstu usvojena na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljena u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 10.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 10 glasova za jednoglasno usvojen

PRAVILNIK o stipendiranju učenika i studenata s područja Grada Ivanić-Grada

Pravilnik prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Pravilnik je u istovjetnom tekstu usvojen na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljen u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 11.

Gđa Katarina Ciganović – Što se tiče cijene vrtića, tendencija gradova u Hrvatskoj je smanjenje ili u potpunosti preuzimanje tereta cijene dječjeg vrtića. Broj gradova koji pružaju uslugu besplatnog dječjeg vrtića povećala se sa 4 na 18 u zadnjih godinu dana. Ivanić-Grad nije među njima. Ti gradovi žive u skladu s propagirajućom pronatalitetnom politikom pa tako cijena vrtića u Iloku roditelje košta 36,00 eura, u Hrvatskoj Kostajnici 40,00, u Zagrebu 49,00 eura. Cijene vrtića mijenjane su u veljači 2024. godine, sada opet to želimo napraviti u rujnu 2025., pa evo pitanje je gdje smo mi sa tom pronatalitetnom politikom, gdje smo mi tu sa zadržavanjem mladih obitelji i građana Ivanić-Grada. Ono što bih voljela da Grad napravi, a to je dugoročno planiranje održivog financiranja javnih usluga što uključuje i vrtiće i osiguranje stabilnosti usluga koje su ključne za obitelji, znači to je prosječno 5 % ukupnih prihoda obitelji odlazi na trošak vrtića jednog djeteta, pa eto samo toliko.

Predsjednik Gradskog vijeća – Da, inače ova Odluka se ne odnosi na cijenu dječjeg vrtića nego na cijenu posebnih programa koji nisu obvezatni. To je za posebne programe. Cijena dječjeg vrtića nije ovdje spomenuta.

Gđa Maja Krnjević – Pa iako se radi o povećanju cijene posebnih programa, ja mislim da, kao što sam rekla i na prošlom vijeću kad sam analizirala javnu raspravu na temu povećanja cijene vrtića, apsolutno protiv. Mislim da se roditeljima koji imaju djecu u vrtiću treba pomoći omogućiti da svi oni programi koji su tamo na raspolaganju budu dostupni svima, a mi znamo kako su velike razlike u plaćama i naravno da nekom tko ima 2.000,00 i više mjesečnu plaću pa onda i supružnik isto toliko nije problem, ali mnogima vjerujte je. Ja sam i tada upozoravala na bilo koju vrstu poskupljenja nije dobro. Tako i sada mislim da to bez obzira koliko to u iznosu iznosi 5,00 ili 7,00 eura to je na budžet prosječne ivanićgradske obitelji previše.

Gradonačelnik – Na neki način smo otvorili temu vrtića i cijene koštanja vrtića. Predsjednik vijeća je jasno rekao da ovdje sada ne raspravljamo o cijeni, ali se možemo dotaknuti i te teme. U globalu govorimo o posebnim programima vrtića koji nisu obavezni, koje netko može uzeti ili ne mora uzeti, želi ili ne želi i prilikom, koliko sam ja informiran, a vjerojatno sam točno informiran da je prilikom zaokruživanja i pretvorbe iz kuna u euro pošto su odluke bile u kunama, to zaokruženo na neku višu cifru i sigurno to neće predstavljati, znači euro ili ne znam koliko je to povećanje neko minimalno, neće nikome biti problem s obzirom na ono što su plaćali do sad. Ali problematika cijene koštanja usluge vrtića općenito sigurno da postoji i sigurno da će se ta tema u mjesecima koji su ispred nas još komunicirati i vidjeti što ćemo i kako ćemo. Prvenstveno i prilikom formiranja novog proračuna za iduću godinu koji će nam zapravo pokazati smjer na kraju Grada u kontekstu cijene vrtića. Mogu se složiti da je razmatranje cijene vrtića na jedan način i jedna populistička kategorija za mnoge sredine i mnoge gradove, a za mnoge gradove to je evo i nekakva ekonomska računica koja ovisi o nizu faktora i o mnoštvu faktora. To je prvo dostupnosti kapaciteta vrtića za građane pojedinog grada. Znači mi ovdje možemo govoriti da je u Zagrebu cijena vrtića 36,00 eura s time da 50% djece nema pravo pristupa tom vrtiću po toj cijeni jer nema opće kapaciteta da prihvati neki grad tu svu djecu kao i u niz drugih sredina. Znači mi možemo ograničiti i kapacitete vrtića u Ivanić-Gradu na 100 djece, ne mora

ih biti u vrtiću 600 odnosno svi nego hajdemo plaćati za 100 djece po nekom kriteriju i onda će ona biti besplatna. Znači, Ivanić-Grad je omogućio da svako dijete koje to želi i svaki roditelj koji želi upisati dijete u vrtić to može, a pitanje je koliko gradova u ovoj državi ima mogućnost upisati apsolutno svu djecu i koliko gradova će imati kapacitete da svako dijete može pristupiti vrtiću po nekoj cijeni. Da li je to 100,00 eura puno ili je 120,00 eura puno, znači ukoliko želite da vam netko čuva dijete platit ćete 700,00 eura. Ili imamo i privatni vrtić koji Grad sufinancira u jednakom omjeru kao i naš vrtić, ali koliko plaćaju tamo roditelji u tom vrtiću. Znači Grad Ivanić-Grad odgovorno znači se prema toj problematici ponašao i s izgradnjom kapaciteta u Graberju će zadovoljiti u potpunosti potrebe sada sve djece da se upišu u vrtić u Ivanić-Gradu, a s novim vrtićem mi smo spremni za dodatno doseljavanje par tisuća ljudi da svako dijete koje se doseli u Ivanić-Grad ima vrtić po nekakvoj prilagođenoj cijeni. Naravno da bi nam svima bilo drago da ta cijena bude 0 eura, ali znači vrtići u Ivanić-Gradu su ustrojani po svim standardima ove države i imaju stotinu zaposlenika. Znači, vrtić ima više zaposlenika nego sve druge gradske institucije zajedno i vrtić košta, to je standard i on košta značajne novce. Znači, ako gledamo u postotku koji se novci izdvajaju za funkcioniranje vrtića u odnosu na ukupni proračun pa si pogledajte malo koji su to iznosi. Znači mi ovdje govorimo o minimalnom povećanju koje će nadomiriti nekakvih 150.000,00 godišnje prihoda koji zapravo idu u plaće za tetice. Znači mi smo prošle godine podigli plaće za 30 i nešto % u dječjem vrtiću i izjednačili s plaćama po svim standardima koje imamo plus ulaganja koja imamo u vrtić i kapacitete. Znači, ok to sad smo ušli u nekakvu temu koju ćemo raspravljati slijedećih mjeseci, pred nama je i proračun i tako dalje. Odgovorno tvrdim da uvijete koje imamo u Ivanić-Gradu ima vrlo malo sredina u ovoj državi. Svako dijete koje god želi u vrtić ima mjesta i kapaciteta za sve, nema roditelja koji neće moći upisati dijete u vrtić. S novim vrtićem koji je u fazi izgradnje iduće godine mi ćemo moći primiti novih pet, šest tisuća ljudi u grad da svi imaju mjesta u vrtiću po prihvatljivoj cijeni. Da li je 100,00 eura mjesečno prihvatljiva cijena za 4 obroka, za čuvanje od jutra do pet, šest popodne i sve ono što naši vrtići pružaju za sve moguće programe? Mislim da je.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je sa 7 glasova za, 2 glasa protiv i 1 glas suzdržan usvojena

ODLUKA **o cijeni posebnih programa Dječjeg vrtića Ivanić Grad**

Odluka prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Odluka je u istovjetnom tekstu usvojena na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljena u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 12.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 10 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 10 glasova za jednoglasno usvojena

ODLUKA

o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za kupnju zemljišta u Poduzetničkoj zoni Ivanić-Grad Jug – Zona 3 radi izgradnje gospodarskih objekata

Odluka prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Odluka je u istovjetnom tekstu usvojena na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljena u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 13.

Gđa. Marina Šiprak – Dakle ovdje se radi o razmatranju prijedloga Odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za kupnju zemljišta u poduzetničkoj zoni Ivanić-Grad Sjever – Zona 6 radi izgradnje gospodarskih objekata. Kao što vam je poznato, na prošloj sjednici vijeća Gradsko vijeće je donijelo Odluku o raspisivanju javnog natječaja za prodaju zemljišta u Poduzetničkoj zoni Sjever- Zoni 6 te je taj natječaj objavljen tijekom ljeta i tijekom ljeta je proveden postupak javnog natječaja i u tom postupku javnog natječaja ono što smo znači utvrdili da je za kupnju nekretnina u Poduzetničkoj zoni 6, sad ću ih konkretizirati, k.č.br. 249/3, k.č.br. 248/4, k.č.br. 247/3 i k.č.br. 246/4 koje su sve upisane u katastarskoj općini Šarampov i koje su se prema uvjetima natječaja prodavale isključivo zajedno, odnosno čine faktičnu povezanu cjelinu i prodaju se isključivo zajedno. Pristiglo je ukupno pet ponuda ponuditelja s time da su svih pet ponuda ponuditelja bile potpune i pravodobne. Navedeni ponuditelji su redom kako slijedi: Trgovačko društvo Lavatera d.o.o., zatim trgovačko društvo Pulvis d.o.o., trgovačko društvo Mi Maris d.o.o., trgovačko društvo Emendor advanced solutions d.o.o. i trgovačko društvo Lukač d.o.o. S obzirom da je kriterij za odabir najpovoljnijeg ponuditelja bila zbirno ponuđena ukupno najviša kupoprodajna cijena, Povjerenstvo za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Grada Ivanić-Grada je utvrdilo da je najpovoljniji na ovom natječaju ponuditelj trgovačko društvo Pulvis d.o.o. koje je ukupno ponudilo za sve ove četiri nekretnine kupoprodajnu cijenu u iznosu od 495.000,00 eura. Stoga je Povjerenstvo predložilo da se kao najpovoljniji odabere ponuditelj trgovačko društvo Pulvis d.o.o. S obzirom na procijenjenu vrijednost tih nekretnina i ponuđenu ukupnu kupoprodajnu cijenu o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, sukladno odredbama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi odnosno Statutu Grada Ivanić-Grada može odlučivati Gradsko vijeće, jedino i isključivo Gradsko vijeće i zbog toga je i ovaj prijedlog Odluke upućen na ovu sjednicu.

g. Goran Perić – Zahvaljujem na mogućnosti da predstavim našu tvrtku. Ja sam Goran Perić, dolazim s funkcije direktora tvrtke Pulvis d.o.o. i predstavnika naših partnera. Ujedno smo i ponuditelji za sudjelovanje u javnom natječaju na predmetnom zemljištu gdje smo kao što ste i prethodno rekli dali najbolju i najkonkretniju ponudu. Ja bih vam sad kratko predstavio našu tvrtku i predstavio bih vam i projekat koji smo planirali i zamislili napraviti. Naša tvrtka osnovana je 2005. godine u Zagrebu. Specijalizirani smo za visokogradnju i izgradnju objekata visoke gradnje. Imamo dugogodišnje iskustvo u stambenim i poslovnim objektima. Pouzdan smo partner u investicijskim projektima. Isključivo dajemo fokus na našoj kvaliteti, rokovima i sigurnosti gradnje. U zadnjih nekoliko godina imamo dosta referentnih objekata koje smo izgradili. Između ostalog nabrojat ću koji su vrlo slični ovom projektu koji ćemo predstaviti ovdje. Napravili smo zajedno sa našim partnerima Lidl u Križevcima 2007./2008. godine, Eurospin u Križevcima 2019./2020., Eurospin u Vrbovcu 2020./2021. godinu, Eurospin u Dubecu 2021./2022. godinu, AGS Antunović benzinsku crpku 2022./2023. godine i sada zadnji projekat na kojem smo radili to je Kaufland Lučko 2025. godina. Taj

projekat je sada u završnoj fazi i planiran rok otvorenja je konac 2025. godine. Sada ću par riječi reći ukratko o projektu koji smo zamislili. Znači projekat bi bio trgovački centar Kaufland. Namjena projekta bi bila maloprodajni centar s dodatnim sadržajima naravno na postojećoj lokaciji, budućoj lokaciji Ivanić-Grad Sjever Zona 6. Htio bih samo napomenuti i razjasniti na koji način trgovački centri funkcioniraju u Hrvatskoj i na koji način vrše ekspanziju i izgradnju svojih objekata. Znači oni nikada ne kupuju zemljište nepripremljeno, znači oni traže partnere koji će za njih pripremiti cjelokupan projekat, znači dovesti ga do faze ishoda građevinske dozvole i tek oni onda nastupaju i preuzimaju taj projekat i dovode ga u funkciju i otvorenje. To je jako bitno čisto zbog poveznice zašto sada firma Pulvis kupuje zemljište, a radit će se Kaufland, jako je to bitno. Što se tiče samog projekta, znači mi smo u suradnji s tvrtkom Kaufland izradili idejni projekat koji možete vidjeti na ovom panou. To bi bio znači objekt trgovački centar koji bi se sastojao od ukupne površine od 3.600 m² bruto površine samog objekta. U tom objektu bi bio maloprodajni centar, znači maloprodajni prostor supermarketa koji bi imao površinu 1.600 m². Uz to bi bila drogerija ukupne površine 650 m² i isto tako bi bili dodatni sadržaji, a to su kafić i prodavaonica novina. Znači centar bi imao 159 parkirališnih mjesta i, kao što vidite, predviđen je sami ulaz s dijela rotora u sami centar. Centar bi zapošljavao negdje cca otprilike oko 50 djelatnika. Planirani završetak ovog projekta bi bio unutar dvije godine od te obveze koju Grad ima izmjene UPU-a. Ona cesta koja je ucrtana znači ona se jednostavno mora UPU om napraviti izmjena. Razgovarajući s našim partnerom Kauflandom došli smo do nekakvog zaključka ukoliko bi se taj, ja sada ne znam koliko će uopće vama trebati vremenski da se taj UPU izmijeni, ali ako bi se taj UPU izmijenio malo možda bliže konca ove godine bi mi uspjeli predati za građevinsku dozvolu i ishodi je negdje otprilike do trećeg mjeseca iduće godine, nekakva razmišljanja su da bi taj centar mogao biti izgrađen do konca 2026. godine tako da bi bilo planirano otvorenje centra 2026. godine. To naravno ovisi o svima nama. Prije svega o lokalnoj zajednici jer ona mora izmijeniti Plan i mora pomoći jer oni jednostavno rješavaju pitanje građevinske dozvole. Očekivani nekakav doprinos za zajednicu, znači otvorilo bi se 50 novih radnih mjesta, povećanje lokalne ponude trgovina i usluga pored svega ovog što imate, uređenje i aktivacija tog postojećeg prostora, dugoročno jačanje gospodarskog razvoja i financijski doprinos lokalnoj zajednici kroz doprinose, poreze i ostala davanja koja će se dogoditi. U završnoj riječi, zaključku bih rekao da je Pulvis d.o.o. pouzdan partner u realizaciji projekata, trgovački centar Kaufland je nova vrijednost za zajednicu. Mi smo uvijek spremni za suradnju i buduće projekte. Nadam se da ćemo evo i u ovom budućem projektu imati dobru suradnju i imamo veliki broj slično uspješnih odrađenih projekata kao što sam i naveo u prethodnim slajdovima.

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 12 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 12 glasova za jednoglasno usvojena

O D L U K A

o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za kupnju zemljišta u Poduzetničkoj zoni Ivanić-Grad Sjever – Zona 6 radi izgradnje gospodarskih objekata

Odluka prileži zapisniku i čini njegov sastavni dio.

Napomena: Odluka je u istovjetnom tekstu usvojena na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima je dostavljena u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

TOČKA 14.

g. Željko Brezovečki Brzi – Iznio je prijedlog Odbora za izbor i imenovanja kojim se u Odbor za predstavke i pritužbe građana predlaže imenovanje Ane Baković za predsjednika, te Tomislava Kezerića, Tibora Vukovića, Čedomira Kušara i Krešimira Golubića za članove. Odbor za izbor i imenovanje predlaže da se u Komisiju za utvrđivanje naziva ulica i trgova imenuju Ivica Kozjak za predsjednika, te Sanja Mahovlić Vučinić, Ilija Krištić, Krešimir Krnjević i Katarina Ciganović za članove, a u Komisiju za dodjelu stipendija predlaže se imenovanje Ivica Blaževića za predsjednika, te Aleksandre Toth, Borisa Dasovića, Marka Klaka i Marka Lisaka za članove.

Gradsko vijeće jednoglasno je s 11 glasova za jednoglasno prihvatilo prijedlog predsjednika Gradskog vijeća da se održi objedinjena rasprava za podtočke predmetne točke.

a)

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 11 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 11 glasova za jednoglasno usvojena

O D L U K A

o izboru predsjednika i članova Odbora za predstavke i pritužbe građana

b)

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 12 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 12 glasova za jednoglasno usvojena

O D L U K A

**o izboru predsjednika i članova
Komisije za utvrđivanje naziva ulica i trgova**

c)

Prije pristupanja glasovanju utvrđeno je kako je sjednici Gradskog vijeća prisutno 12 vijećnika.

Provedenim glasovanjem konstatirano je kako je s 12 glasova za jednoglasno usvojena

O D L U K A

o izboru predsjednika i članova Komisije za dodjelu stipendija

Akti prileže zapisniku i čine njegov sastavni dio.

Napomena: Akti su u istovjetnom tekstu usvojeni na sjednici Gradskog vijeća, a vijećnicima su dostavljeni u materijalima za sjednicu Gradskog vijeća.

15. TOČKA – RAZNO

Pod točkom Razno drugih pitanja niti prijedloga nije bilo.

Sjednica Gradskog vijeća Grada Ivanić-Grada dovršena je u 20:05 sati.

Zapisnik izradila

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

Nikolina Mužević

Željko Pongrac, pravnik kriminalist